

نحوه بررسی و عیب یابی کوئل

بمنظور جلوگیری از تعویض اشتباه قطعه کوئل و عیب یابی کوئل ، ضروری است موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد

خودرو هایی که دارای ایراد کوئل می باشند می توانند به یک یا چند دلیل زیر به نمایندگی مراجعه نمایند :

- ۱- لرزش موتور
- ۲- تک کار کردن موتور
- ۳- عدم کشش و افت توان موتور
- ۴- روشن شدن چراغ انژکتور

برای عیب یابی ابتدا کیفیت سوخت و وضعیت فیلتر سوخت را بررسی نموده ، سپس توسط دستگاه PPS ایرادات حافظه ECU موتور را قرائت نمایید .

ایراداتی که به طور مستقیم به کوئل مربوط می شود بسته به نوع ECU شامل کدهای خطا **P0350** تا **P0362** و همچنین **P2300** تا **P2327** می باشد .

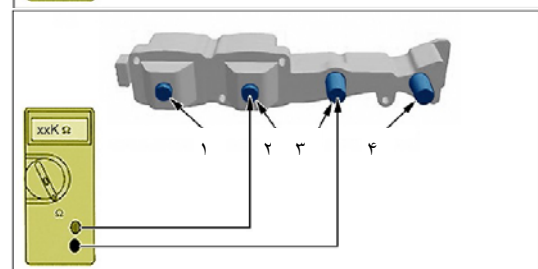
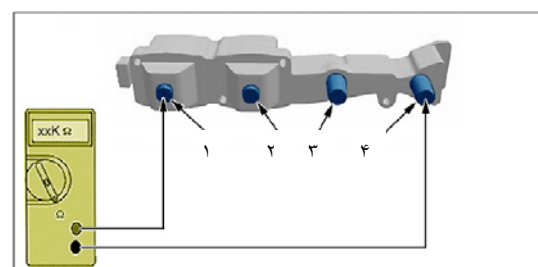
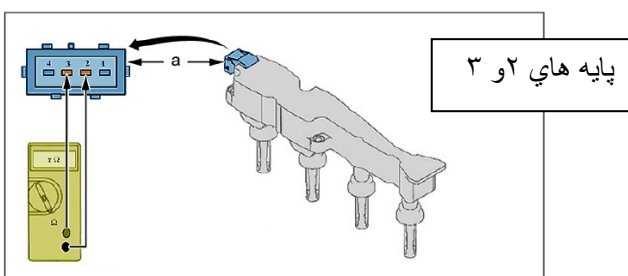
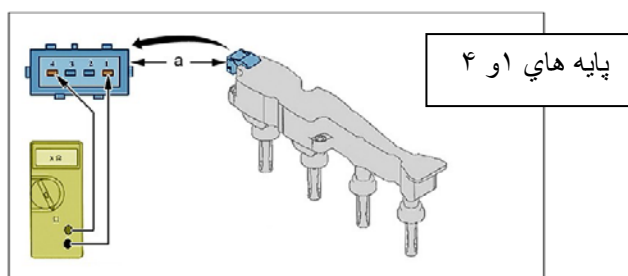
چند نمونه از کدهای خطای مربوط به کوئل که باعث روشن شدن چراغ انژکتور می شوند، در جدول زیر ارائه شده است :

پیغام خطا	آیا چراغ انژکتور روشن می شود؟	کد خطا
Ignition coil control	Yes	P0350
Ignition coil A control	Yes	P0351
Ignition coil B control	Yes	P0352
Ignition coil A control	Yes	P1358
Ignition coil B control	Yes	P1359

تذکر: برای مشاهده کد خطا در دستگاه PPS کافی است بروی پیغام خطا ECU کلید F6 را فشار دهیم در این صورت تاریخچه وقوع ایراد به همراه کد خطا مشاهده خواهد شد .

در صورت مواجه شدن با ایراد کوئل (مطابق توضیحات فوق) ابتدا شمع و وایر شمع (لاستیکی رابط بین کوئل و شمع) مورد بررسی قرار گیرد - شمع استاندارد و تمیز بوده و فاصله بین دو الکترود آن ۰/۹ میلیمتر و لاستیکی فاقد هر گونه ترک و نشستی جرقه باشد- سپس مقاومت سیم پیچ اولیه و ثانویه کوئل را بررسی نمایید در صورت وجود اختلاف بین اعداد موجود در جداول و مقادیر اندازه گیری شده ، کوئل را تعویض نمایید.





۸۰	۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۰/۶	۰/۴	حداقل مقاومت (اهم)
۰/۷	۰/۵	مقاومت نرمال (اهم)
۰/۸	۰/۶	حداکثر مقاومت (اهم)

۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۲۱	حداقل مقاومت (کیلو اهم)
۲۱,۵	مقاومت نرمال (کیلو اهم)
۲۲	حداکثر مقاومت (کیلو اهم)

۸۰	۲۰	دما (درجه سانتیگراد)
۱۶	۱۳	حداقل مقاومت (کیلو اهم)
۱۷	۱۵	مقاومت نرمال (کیلو اهم)
۱۹	۱۷	حداکثر مقاومت (کیلو اهم)

لازم به ذکر است که مقادیر جداول مربوط به مقاومت سیم پیچ ثانویه فقط برای پایه های نشان داده شده در تصاویر می باشد و پایه های دیگر می بایست نسبت به هم دارای مقاومت بینهایت باشند .