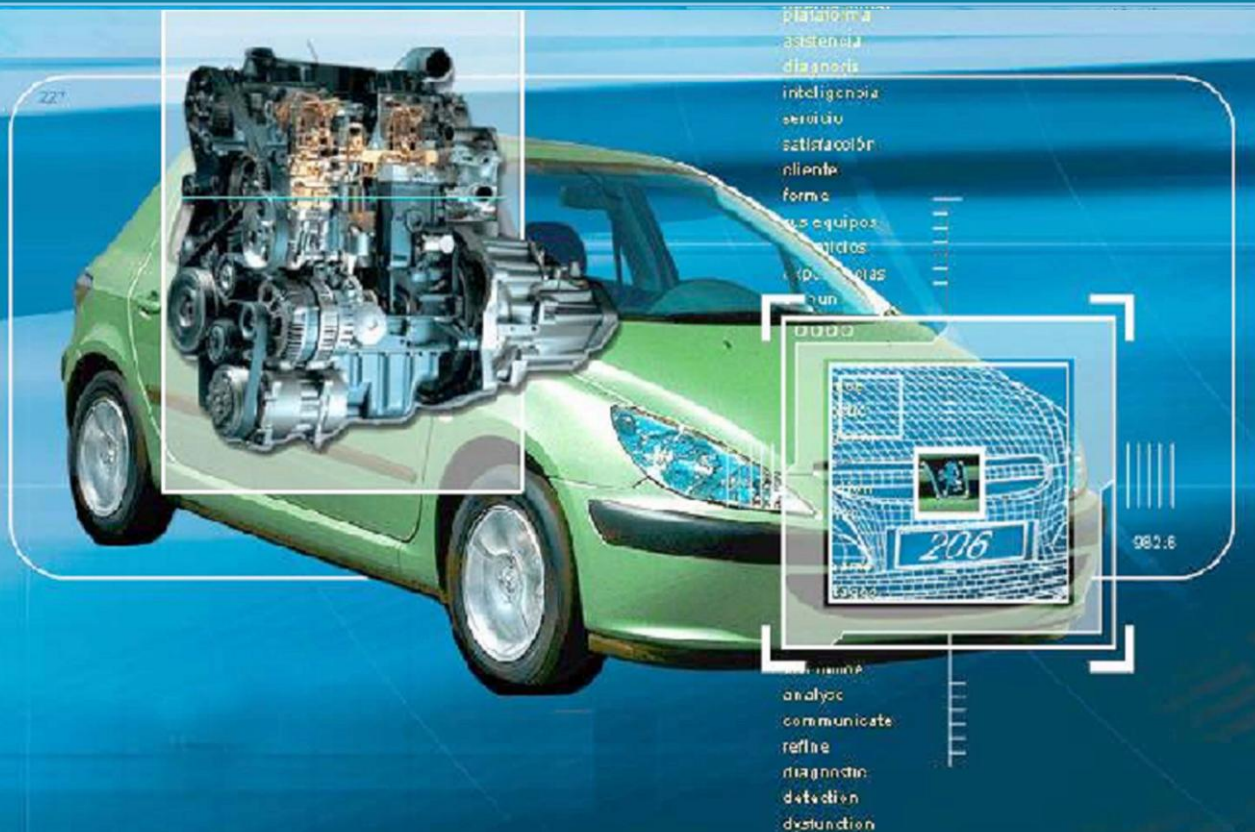


متدهای عیب یابی خودرو پژو 206 و پژو 207I

جلد چهارم

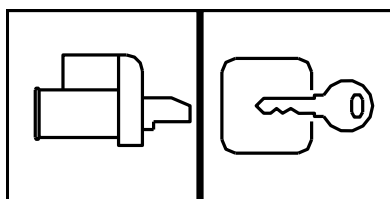


تست عملکرد ایموبیلایزر

راهنمای روشهای عیب یابی

((مراحل تست عملکرد ایموبیلایزر))

مراحل تست عملکرد ایموبیلایزر



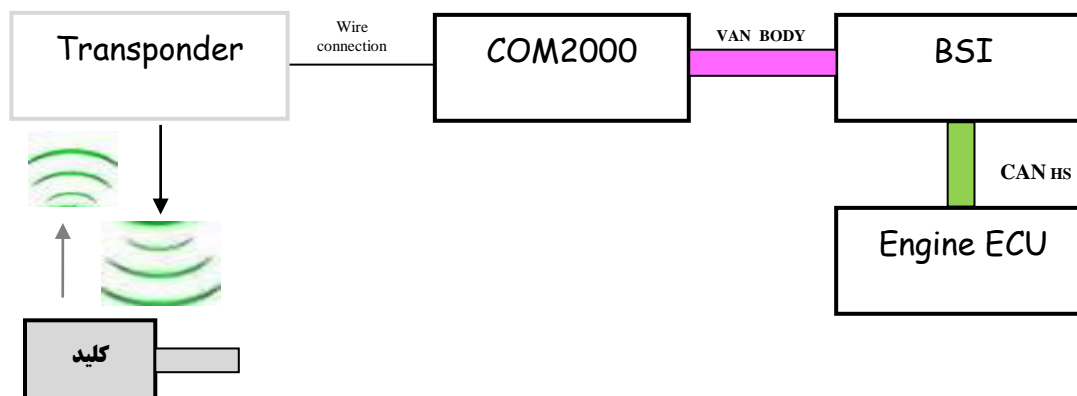
ایراد	نوع خودرو
✓ خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود . ✓ سایر موارد	خودرو پژو 206 (از DAM: 9076 به بالا) و خودرو پژو 207i

مقدمه :

این مستند به منظور تشخیص ایراد در سیستم ایموبیلایزر موتور (سیستم بازدارنده حرکت خودرو) تهیه گردیده است . ضروری است که قبل از تعویض BSI کلیه مراحل توصیه شده در این مستند را طی نمایید . به همین منظور در ابتدا به توضیح مختصری در خصوص نحوه انجام این عمل پرداخته و سپس مراحل و فلوچارت عیب یابی ارائه گردیده است .

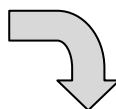
اصول عملکرد

این سیستم به منظور جلوگیری از روشن شدن و حرکت خودرو با کلیدی غیر از کلید خودرو طراحی گردیده است .



با ورود به منوهای زیر در دستگاه عیب یاب PPS و یا نرم افزار Diag box، دسترسی و مشاهده وضعیت عملکرد سیستم قابل بررسی می باشد .
پارامترها و منوهای مرتبط با سیستم فوق به شرح زیر می باشند :

- ECU configuration and services (Consultation & Diagnosis Per Vehicle)
- Test by ECU
- BSI
- Parameter measurements
- Standard Parameter measurements
- Immobiliser-----



صفحه اطلاعات زیر باز می شود :

1	Transponder anti-scanning active	No
2	Key 1 synchronized	No
3	Key 2 synchronized	No
4	Key 3 synchronized	No
5	Key 4 synchronized	No
6	Key 5 synchronized	No
7	Programming for transponders	Encryption: PSA
8	ECM Locked	No

9	Transponder marker recognized	Yes
10	Transponder Key number learned	X Key (2 key)
11	BSI matched	Yes
12	BSI Unlocked	No
13	Blank BSI	No
14	High Frequency remote control battery	Good

تذکر:

در خودروهای پژو 206 و پژو 207i، تا ۵ کلید را میتوان تعریف نمود که از این ۵ کلید، ۱ کلید ریموت دار و ۴ کلید بدون ریموت می باشند. ردیف ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ جدول فوق، مرتبط با این قابلیت می باشند.

نحوه سنکرون نمودن ریموت پژو 206 و پژو 207i :

- ۱- کلید از قبل تعریف شده برای خودرو را داخل مغزی سوئیچ قرار دهید .
- ۲- سوئیچ را باز نمایید .
- ۳- دکمه lock روی ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه نگهدارید .
- ۴- دکمه lock را رها کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید .
- ۵- سوئیچ را بسته و کلید را از مغزی خارج کنید .

توجه : در موارد خاص در صورتیکه ریموت سنکرون نشد بلافاصله پس از عملیات فوق یکی از دو فعالیت زیر را انجام دهید .

۳ مرتبه به فاصله زمانی ۲ ثانیه دکمه lock را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید (خودروهای پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷i) } یا
 زبانه شاسی قفل در سمت راننده را یکبار باز و بسته نمایید (فقط در خودروهای پژو ۲۰۶)

ایراد : خاموش شدن خودرو پس از جدا کردن سر باتری:

کنترل ها و بازدیدهای اولیه :

ابتدا موارد زیر را روی خودرو بررسی نموده و از صحت عملکرد آنها مطمئن شوید :

- ولتاژ باتری
- فیوزهای **F9, F27, MF9** را کنترل کنید (فیوزهای تغذیه **BSI** و ارتباط با دستگاه عیب یاب می باشند .
- مطمئن شوید **BSI** وارد مد **Downgrade** نشده باشد(در صورتیکه **BSI** در این مد باشد به محض باز کردن سویچ بسته به نوع ایراد ، چراغهای کناری و برف پاک کن و یا چراغهای جلو و برف پاک کن فعال می شوند) .

در هر صورت، اگر بعد از اتصال مجدد باتری ، خودرو روشن نشود ، یکی از حالت های زیر رخ داده است که در جدول زیر راه حل انجام تعمیرات ارائه شده است :

	وضعیت نرم افزاری BSI	تعداد کلید های تعریف شده	وضعیت engine ECU configuration	راهکار های اصلاحی
1	Blank	0	پاک شده است	معرفی access code به BSI و انجام Configuration و معرفی مجدد کلیدها
2	Is not blank	0	پاک شده است	معرفی مجدد کلیدها
3	Is not blank	کلیدهای خودرو	پاک شده است	Download نمودن BSI

بمنظور پیشگیری از بروز ایراد فوق توصیه می شود هر زمان قصد باز نمودن باتری را از روی خودرو را دارید پس از بستن سوئیچ **حداقل ۳ دقیقه** تامل نمائید .سپس باتری را جدا نمائید تا **BSI** فرصت کافی برای ثبت **configuration** در حافظه را داشته باشد و پیش از باز نمودن باتری در نزدیکی خودرو کنترل از راه دور خودرو دیگری را فعال نمائید (تا **BSI** از حالت **stand by** خارج نشود) .
بعد از گذشتن این زمان و اتصال مجدد باتری سویچ را باز نموده و **حداقل به مدت ۱ دقیقه** هیچ عملی انجام ندهید تا سیستمهای الکتریکی فرصت کافی برای راه اندازی شدن داشته باشند .

مراحل عیب یابی ایموبیلایزر:

STEP 1

۱. ولتاژ باتری را کنترل نمایید .
 ۲. فیوزهای تغذیه **BSI** و ارتباط با دستگاه عیب یاب را کنترل کنید .
- توجه:** از جدا کردن سر باتری خودداری نمایید ، اگر سر باتری قبلاً جدا شده است آنرا وصل کرده و سوئیچ را در وضعیت **ON** قرار داده و به مدت ۱ دقیقه تامل نمایید ، سپس مراحل عیب یابی را ادامه دهید .

STEP 2

سوئیچ خودرو را در وضعیت **ON** قرار دهید .

STEP 3

- دستگاه عیب یاب **PPS** یا نرم افزار **Diag box**، را به خودرو متصل نمایید .
 - **VIN** خودرو را در دستگاه عیب یاب وارد نمایید (در صورت لزوم) .
- عیب یابی را از طریق منوهای زیر انجام دهید :

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- Engine/ Automatic gearbox
- Select the type of the fuel
- Select the type of the engine
- Parameter measurements
- Electrical supply and engine immobilizer.

سپس پارامتر " ECU STATUS " را بررسی نمایید.

STEP 3.1

"پایان عیب یابی"

BSI ایرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد.

علت ایراد را در **ECU** جستجو نمایید.

آیا **ECU** خودرو **LOCK** می باشد؟

خیر

بله

STEP 4 بروید به

STEP 4

در دستگاه عیب یاب به منوهای زیر وارد شوید :

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- BSI
- Parameter measurements
- Immobiliser

وضعیت پارامترهای BSI را بررسی نمایید. (کد کلید ذخیره نشده است)

آیا BSI خودرو خام می باشد ؟

بله

خیر

STEP 4.1

BSI را برنامه ریزی نموده و کلید ها را تعریف کنید .

"پایان عیب یابی"

BSI ابرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .

STEP 5

وضعیت پارامتر Transponder Label
Recognized را بخوانید

آیا کد چیپ داخل کلید شناخته شده است ؟

بله

خیر

STEP 5.1

"پایان عیب یابی"

BSI ابرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .

با واحد ITA مشاوره نمایید .

STEP 6 بروید به

