

مشخصات مدار A/C (سیستم تهویه مطبوع کولر)

۱- داده ها

۱-۱) کمپرسور کولر

TU3/TU5	DW8/DW10	موتور
DELPHI 6CVC125	SANDEN SD6V12	کمپرسور
6V		پولی کمپرسور A/C
135cc		حجم روغن کمپرسور
SP10		نوع روغن

۲-۱) مشخصات

اطلاعات نمایش داده شده بر روی برچسب سبز رنگ :

- نوع کمپرسور
- نوع مبرد
- شماره سریال قطعه
- شماره مدل

ورودی و خروجی های کمپرسور روی آن مشخص شده است .

۳-۱) روغنکاری

- نوع روغن SP10

هشدار: از آنجایی که خاصیت این روغن جذب رطوبت بالا است از نگهداری طولانی مدت پس از باز کردن روغن خودداری نمائید.

اجباری برای بررسی سطح روغن کمپرسور هنگام پر کردن تهویه مطبوع مدار نیست. فقط در صورتیکه در بررسی ها با نشستی مواجه شدید سطح روغن کمپرسور را بررسی نمائید.

۴-۱) سوئیچ فشار گاز

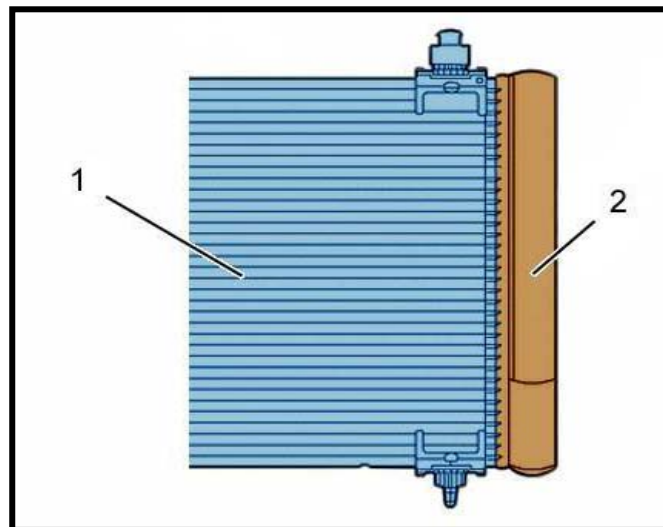
سنسور فشار خطی

۵-۱) شیرهای فیلتر

شیر نوع کلیک با در پوش محافظ

نکته: در فشار بالا و فشار پایین شیرها برای جلوگیری از هر گونه خطا و اشتباه دارای قطرهای مختلف می باشند.

۶-۱) کندانسور با کندانسور انتگرالی



۷-۱) شیر اطمینان فشار شکن

نوع استاندارد اروپایی

۸-۱) مسیر خنک کن

لوله های لاستیکی انعطاف پذیر و مدار آلومینیومی

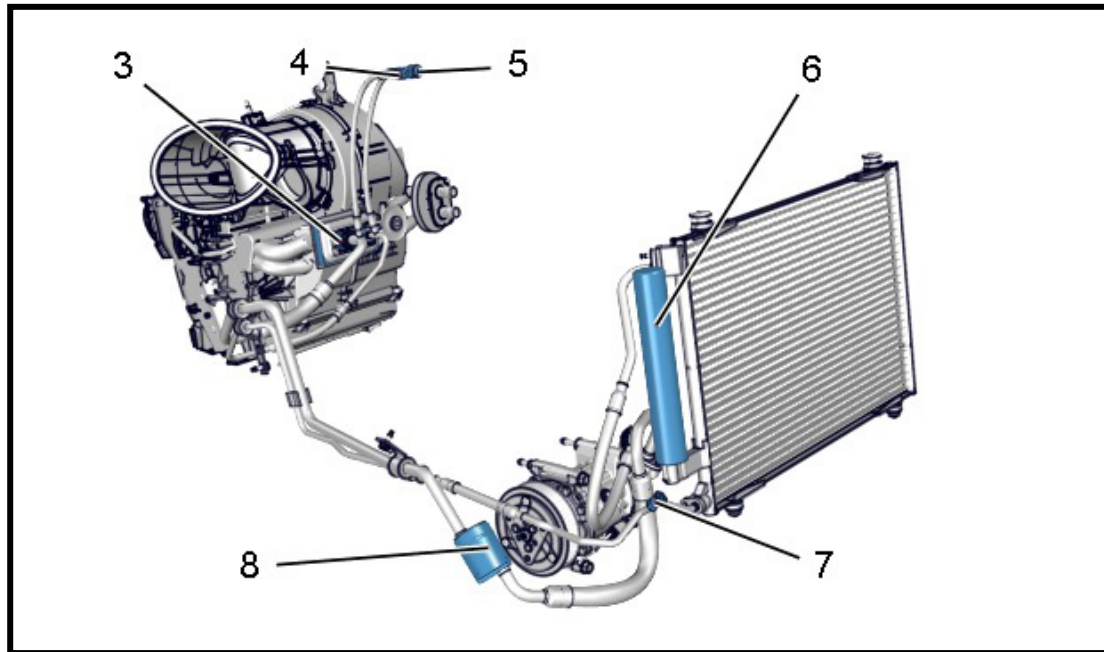
۹-۱) خنک کن

گاز کولر : R134a شارژر خنک کن

۱-۱۰) فیلتر هوای اتاق سرنشین

فیلتر هوای اتاق سرنشین داخل محفظه موتور سمت راست می باشد .

۲ - سیستم تهویه مطبوع A/c



۳- شیر انبساط (شیر فشار شکن)

۴- سوپاپ فشار پایین

۵- سوپاپ فشار بالا

۶- رطوبت گیر

۷- سوئیچ فشار گاز (سوئیچ سه مرحله ای)

۸- ضربه گیر لوله کولر