

پیستون تایپیت های موتور tu5 و موتور زانتیا و پارس 16 سوپاپ دقیقا یکی است و فقط اندازه استکانی آنها متفاوت است.

خرابی تایپیت ها علائمی دارد که در زیر به ان اشاره شده

-صدای تق تق از ناحیه بالای موتور زمانی که موتور سرد است و با گرم شدن این صدا کاهش می یابد و یا قطع میشود این صدا با ریپ زدن و بد کار کردن موتور همراه است و ممکن است روشن شدن موتور با استارت زیاد همراه باشد.

عمده ترین علت خرابی تایپیت ها استفاده از روغن نامرغوب و یا تعویض دیر روغن و یا استفاده از روغن با گرانیروی متفاوت با کارکرد موتور است

برای دسترسی به تایپیت ها ابتدا باید فلاپ روی کوئل باز شده و بعد کوئل را باز کنیم پس از ان باید قاب تسمه تایم باز شود و مرحله بعدی باز کردن 2 عدد دنده تایم (دنده تایم هارا علامت گذاری میکنیم تا زمان بستن جابجا نشوند) دوستان میتوانند از آموزش های مربوط به تعویض تسمه تایم استفاده کنند .

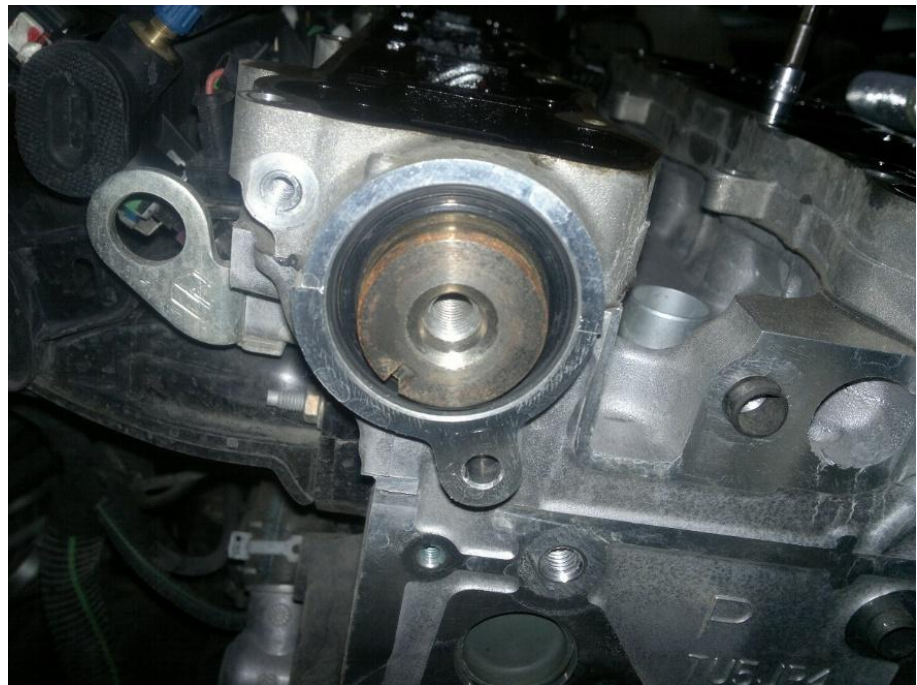
بعد از ان شروع به باز کردن دو عدد قالیاق پلاستیکی میل سوپاپ که هر کدام با 8 عدد پیچ که با اچار شماره 10 بسته شده اند می کنیم



پس از باز کردن قالیاق ها شروع به باز کردن دو عدد نیم تنه های بالایی میل سوپاپ میکنیم که هر کدام دارای 10 عدد پیچ هستند که با بکس شماره 8 باز میشوند .



به دلیل استفاده از چسب واشر ساز ممکن است نیم تنه به سختی جدا شود توصیه می شود از قلم و یا چکش استفاده نشود با کمی حوصله و فشار دست جدا خواهد شد بعد از آن میل سوپاپ به راحتی جدا خواهد شد و کاسه نمد ها هم به راحتی در خواهند آمد





پس از باز کردن نیم تنه ها میل سوپاپ ها را درمی اوریم میل سوپاپ دود و هوا متفاوت هستند و به طور اشتباه جا نمیروند





پس از باز کردن میل سوپاپ ها 16 عدد تاپیت را در می اوریم برای این کار میتوانیم از یک آهن ربا ی کوچک استفاده کنیم

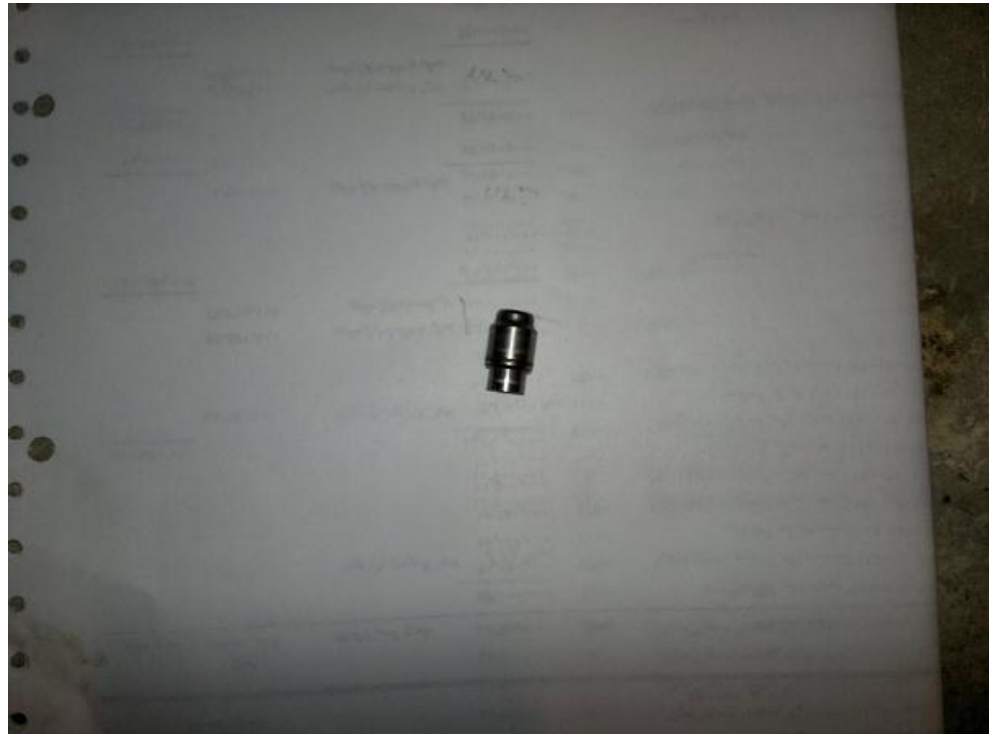


سطح تاپیت ها را از نظر خط و خش بررسی میکنیم اگر دارای خط عمیق بود اقدام به تعویض ان میکنیم



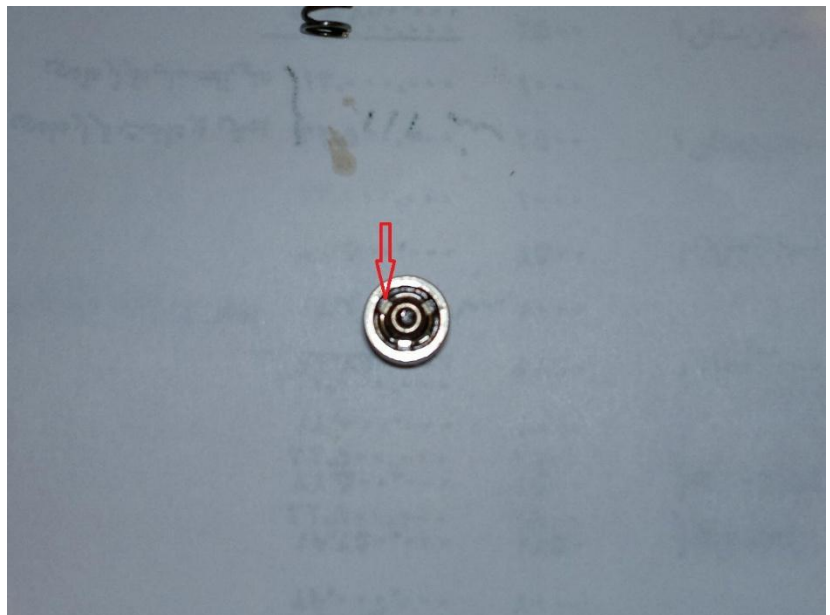
ها

داخل تاپیت ها به این صورته پیستون تاپیت که در زیر میبینیم به وسیله یک فنر حلقوی در داخل سیلندر قفل میشوند و از جای خود خارج نمیشود

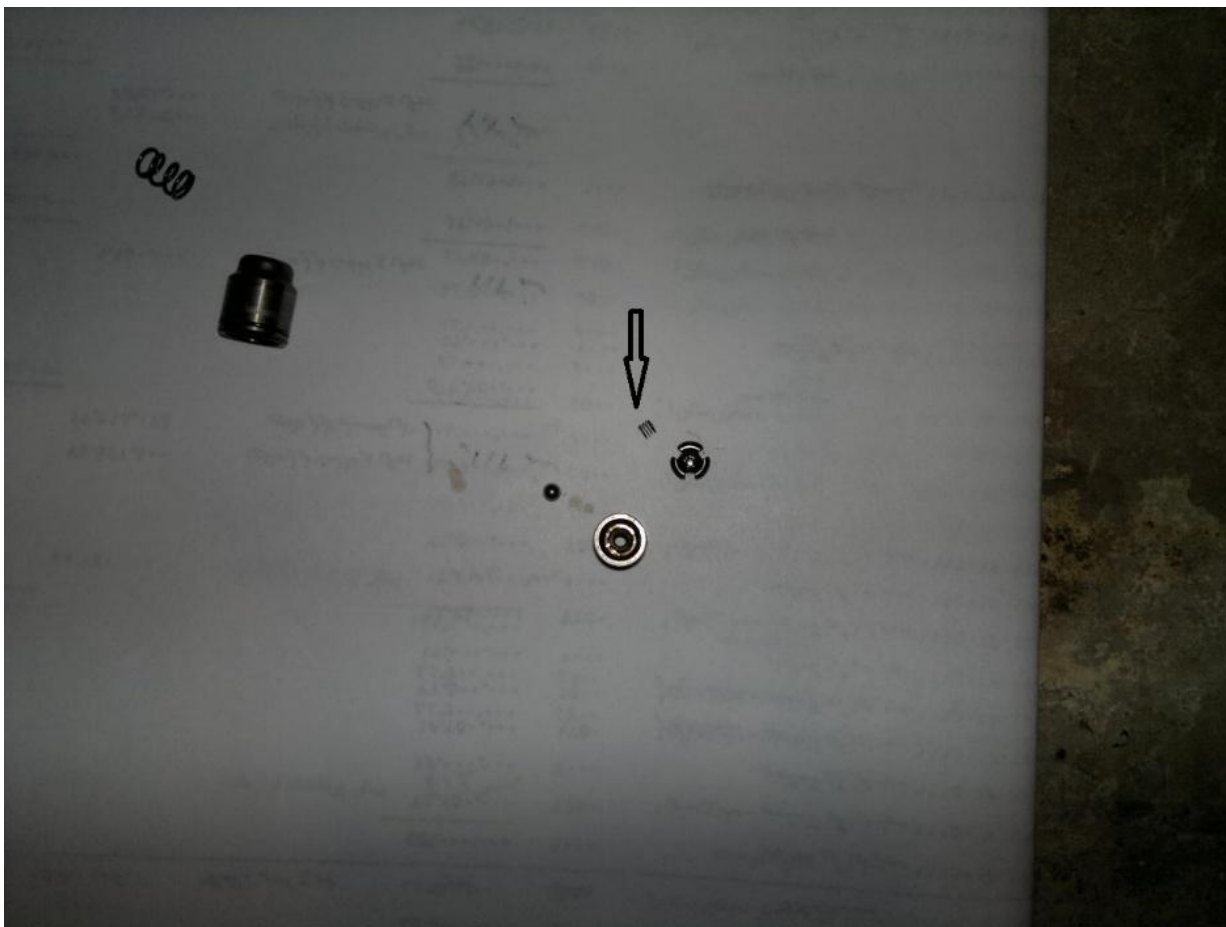




پیستون تایپیت در واقع خودش یک سیلندره که یک پیستون دیگر در دل خود داره که در میان آنها یک فنر تعبیه شده



در زیر قسمتی که با فلش مشخص شده یک عدد فنر بسیار کوچک و در زیر آن یک ساچمه وجود دارد که این دو با هم نقش یک سوپاپ یکطرفه را ایفا میکنند زمانی که ساچمه نتواند راه روغن را ببندد اصطلاحاً میگویند تاپیپیت خالی میکند



درپوش دکمه ای با یک سوزن در میاد ولی توصیه میکنم بازش نکنید چون یه فنر خیلی ریز داره که ممکنه گم بشه

با استفاده از یک سیم چین سر پخ یا ابزار مشابه همیشه پیستون ها رو از داخل استکان ها خارج کرد در حین خارج کردن پیستون ها از استکانی ها باید مراقب باشیم به استکان ها صدمه وارد نشود و یا از گیره برای نگه داشتن استکان ها استفاده نشود





بهترین راه برای شستشوی پیستون ها اینه که اونهارو از هم جدا کنیم و بریزیم توی یه شیشه نوشابه کوچیک و داخل شیشه نوشابه تینر فوری بریزیم و در اونو ببندیم و چند دقیقه شیشه رو تکون بدیم این کار باعث میشه که متعلقات پیستون ها گم نشه



بعد از شستشوی پیستون ها دوباره مونتاژشون میکنیم و بعد یه مقدار دورشونو روغن میزنیم و با فشار شست داخل استکانی ها جا میزنیم

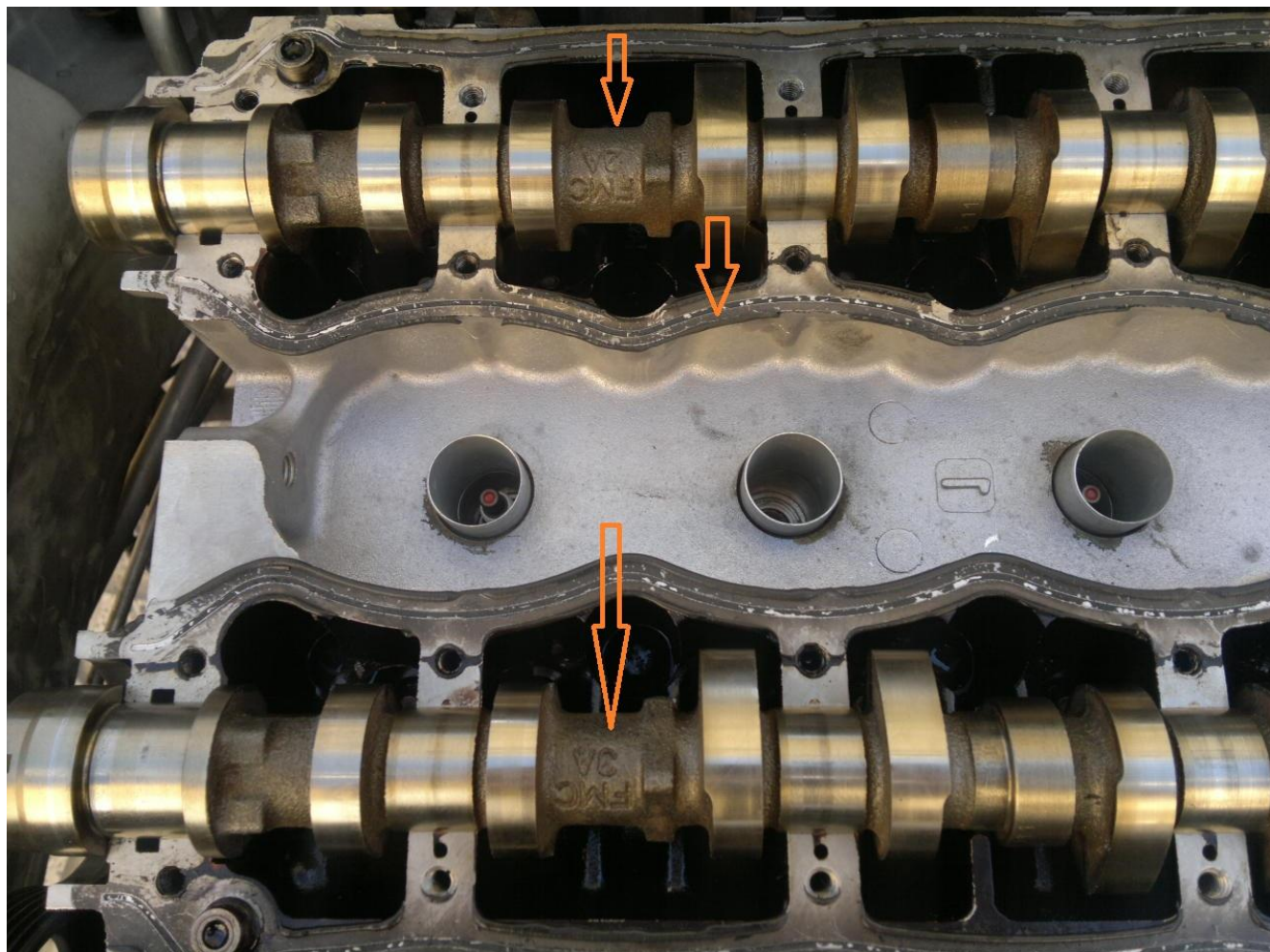


استکانی هرو هم میشه با استفاده از تینر فوری و قلم مو تمیزشون کرد



این هم تاپیپیت های شسته شده آماده نصب





مراحل بستن تایپیت ها عکس مراحل باز کردن است با این توضیح که باید تایپیت ها روغنکاری بشن و در جای خود قرار بگیرند و سطح اونها هم باید حسابی روغن کاری بشه .

نکته بعدی اینکه چسب هایی که از قبل باقی مونده باید با بنزین یا تینر پاک بشه و در حین این تمیز کاری باید مواظب باشید تا تکه های این چسب ها وارد موتور نشود بعد از ان با چسب واشر ساز دوباره دور محل مورد نظر را چسبکاری کرده و دقت کنیم که زیاد از حد چسب نزنیم

نکته دیگر اینکه پیچ های نیم تنه بالایی میل سوپاپ باید به صورت ضرب دری سفت شود و برای جلوگیری از روغن ریزی احتمالی دو عدد واشر قالباق سوپاپ تعویض شود .

بعد از آن نوبت کاسه نمد میل سوپاپ است این کاسه نمد از نوع نسوز و دور بالا است و مانند کاسه نمد های دیگر جنس آن سیلیکونی نیست و حتما باید فابریک تهیه شود و یک نمونه از آن را در تصویر زیر می بینیم



برای جا زدن آن هم باید از ابزار مخصوص آن استفاده کرد چیزی شبیه به تصویر زیر





یکی از شایع ترین محل های روغن ریزی در موتور tu5 روغن ریزی از ناحیه همین کاسه نمد های میل سوپاپ است که باعث میشود روغن روی تسمه تایم ریخته و تسمه تایم چرب شود و دنده رد کند و یا پاره شود

این قطعه یکی از قطعات اوایل پمپ پراید است که با مقداری سنگ گرفتن از داخل به جا زن کاسه نمد میل سوپاپ تبدیل شده کاسه نمد میل سوپاپ باید حدودا 2 میلیمتر از کف محل قرار گیری خود به سمت داخل بره حالا دوستان میتونند با استفاده از خلاقیت خودشون برای این کار ابزار درست کنن و یا برن تراشکاری و نمونه کاسه نمدشونم ببرن و با تفلون و یا فلز تراشکار براشون درست کنه .

