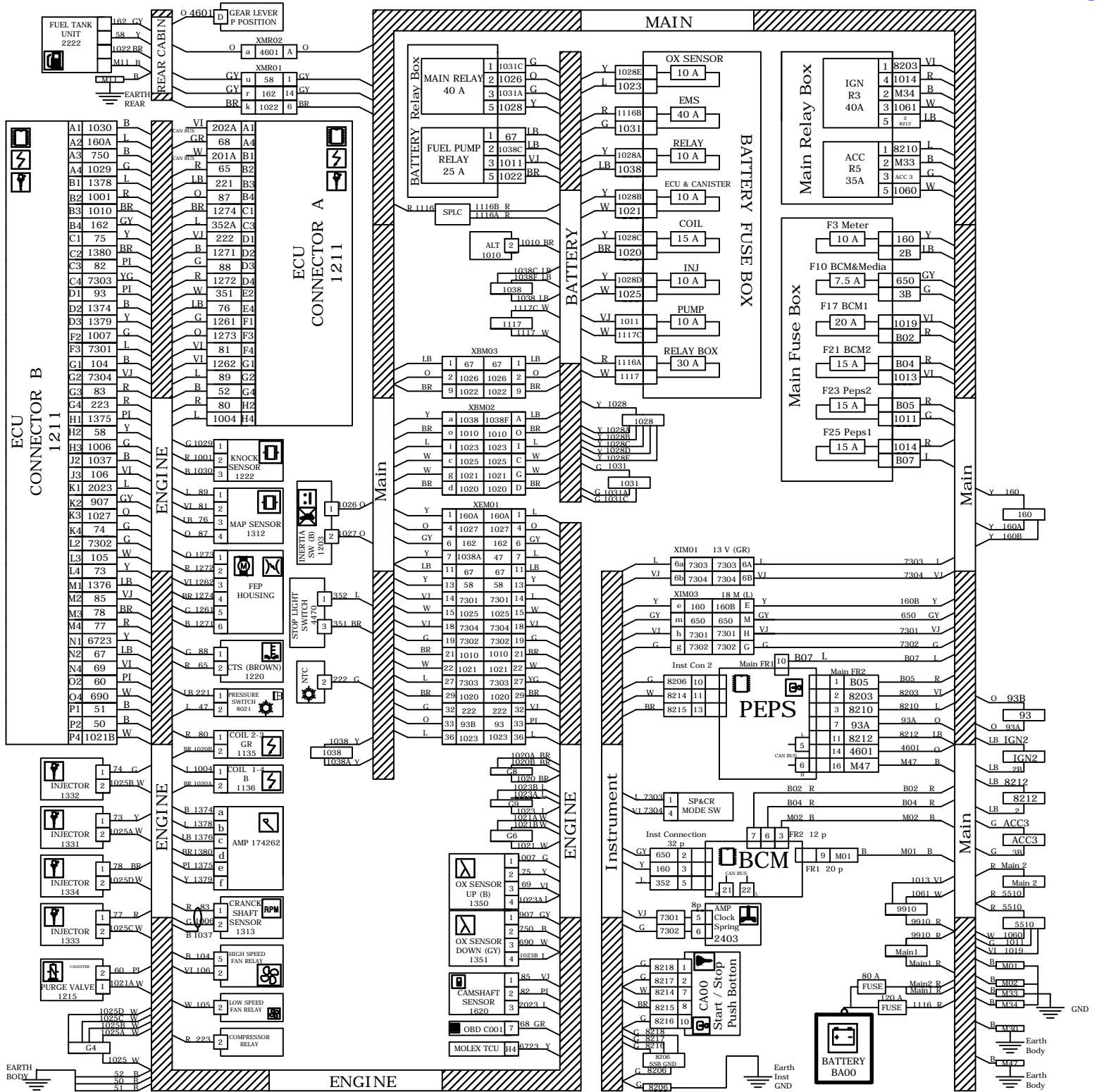
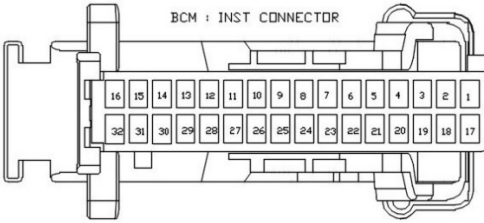

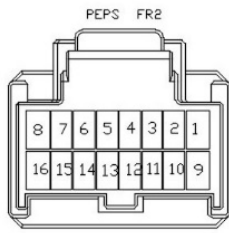
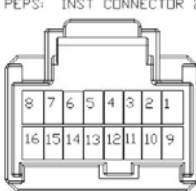

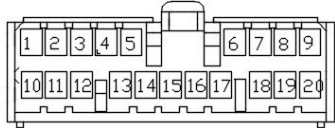
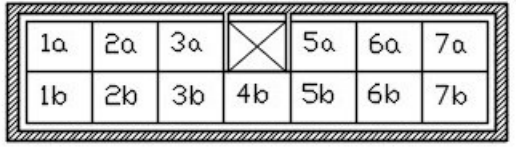
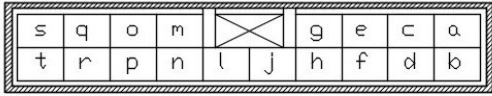
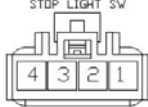
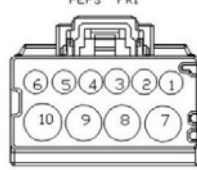
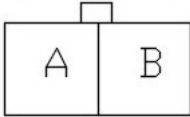
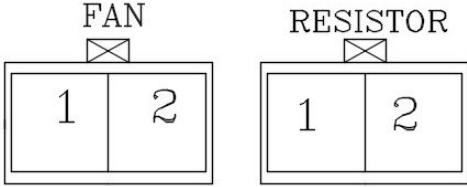
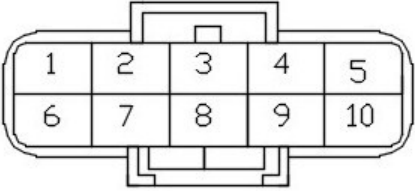

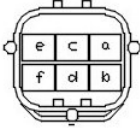
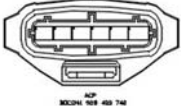
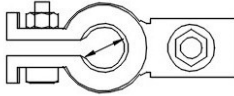
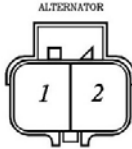

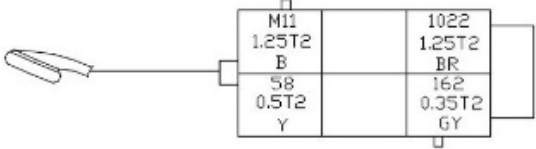

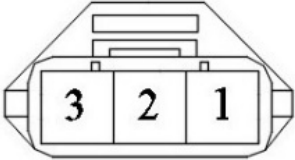
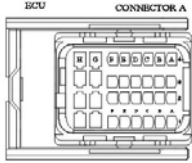
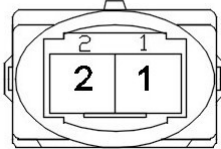
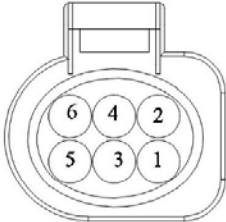
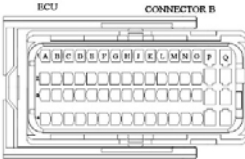

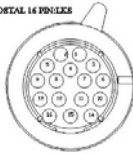
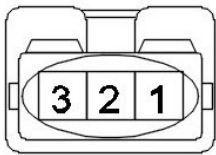
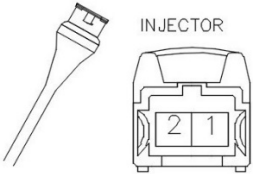




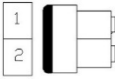
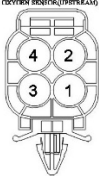
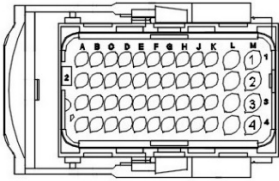
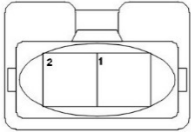
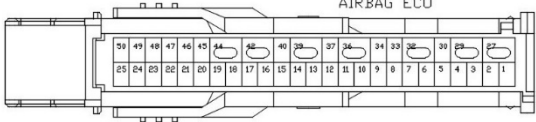
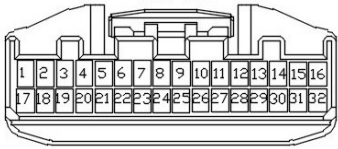
ECU & INJECTION

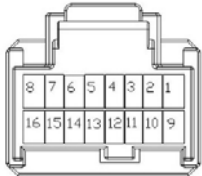

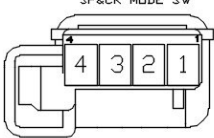
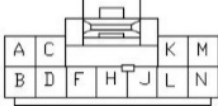
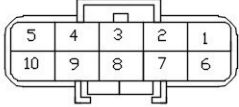
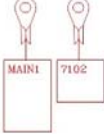
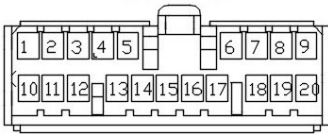
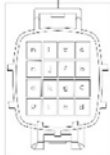


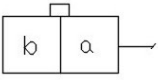
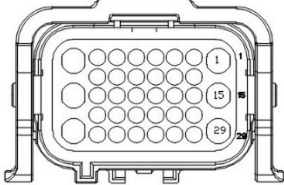


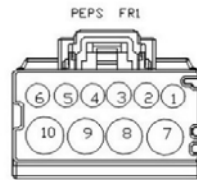
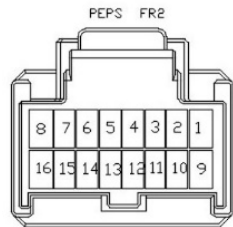
| | |
|--|---|
| <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به بی سی ام BCM (INST CON)</p>  | <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به استارت / استپ SW</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به PEPS(FR2)</p>  | <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به PEPS (INST CON2)</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به باطری MAIN</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به BCM (FR1)</p>  |
| <p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM01</p>  | <p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM03</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به کلید استپ ترمز 4470</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به PEPS (FR1)</p>  |
| <p>کانکتور ارتباط دسته سیم باطری به دسته سیم اصلی XBM01</p> | <p>کانکتور فن خنک کننده موتور و مقاومت فن</p> |

| | |
|--|--|
| <p>TO FRONT W/H</p>  | <p>FAN RESISTOR</p>  |
| <p>کانکتور ارتباط دسته سیم باطری به دسته سیم اصلی XBM03</p> <p>TO FRONT W/H</p>  | <p>کانکتور ارتباط دسته سیم باطری به دسته سیم اصلی XBM02</p> <p>TO FRONT W/H</p>  |
| <p>کانکتور ارتباط بین دسته سیم پدال گاز برقی و دسته سیم موتور XAPCE0</p> <p>APC TO ENGINE W/H</p>  | <p>کانکتور اتصال دسته سیم پدال گاز برقی APC</p>  |
| <p>کانکتور باطری BAT</p>  | <p>کانکتور دینام 1010</p> <p>ALTERNATOR</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم موتور به دسته سیم پدال گاز برقی XAPCE01</p> <p>ACP</p>  | <p>کانکتور دسته سیم عقب به مجموعه داخل باک بنزین 2222</p> <p>FUEL TANK UNIT</p>  |
| <p>کانکتور سنسور میل لنگ 1313</p> | <p>کانکتور سنسور میل سوپاپ 1620</p> |

| | |
|--|--|
| <p>CRANKSHAFT SENSOR</p>  | <p>CAMSHAFT SENSOR</p>  |
| <p>کانکتور کامپیوتر موتور A ECU A 1211</p>  | <p>کانکتور سنسور دمای آب موتور 1220 CTS</p>  |
| <p>کانکتور دریچه گاز برقی FEP PEP: HOUSING 42121700</p>  | <p>کانکتور کامپیوتر موتور B ECU B 1211</p>  |
| <p>کانکتور کوئل 1135-1136 IGNITION COIL</p>  | <p>کانکتور گیربکس اتوماتیک KORTAL 16 PINS-16K</p>  |
| <p>کانکتور سنسور ناک موتور 1222 KNOCK SENSOR</p>  | <p>کانکتور انژکتور 1331-1332 1333-1334 INJECTOR</p>  |
| <p>کانکتور سنسور مپ 1312</p> | <p>کانکتور ارتباط بین دسته سیم موتور و دسته سیم اصلی XEM01</p> |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|-------|----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <p>MAP SENSOR</p>  | <p>TO MAIN HARNESS</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>کانکتور پشش سوییچ 8021</p> <p>TO PRESSURE SWITCH</p>  | <p>کانکتور سنسور اکسیژن بالا 1350</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>کانکتور ای سی یو گیربکس TCU</p> <p>TCU</p>  | <p>کانکتور کنیستر 1215</p> <p>PURGE-VALVE</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>کانکتور ارتباط دسته سیم درب ها به دسته سیم داشبورد</p> <p>TO INST W/H</p> <table border="1" data-bbox="380 1108 594 1213"> <tr> <td>A</td> <td>C</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>D</td> <td>F H</td> </tr> </table> | A | C | G | B | D | F H | <p>کانکتور ارتباط دسته سیم درب ها به دسته سیم داشبورد</p> <p>TO INST W/H</p> <table border="1" data-bbox="977 1129 1221 1199"> <tr> <td>m</td> <td>k</td> <td>i</td> <td>c</td> <td>a</td> </tr> <tr> <td>n</td> <td>l</td> <td>j</td> <td>h</td> <td>f d b</td> </tr> </table> | m | k | i | c | a | n | l | j | h | f d b | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | C | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | D | F H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | k | i | c | a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| n | l | j | h | f d b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به ای سی یو کیسه هوا (ایر بگ) ACU</p> <p>AIRBAG ECU</p>  | <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به گت وی GATEWAY</p> <p>GATE WAY</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM01</p> <p>INST TO MAIN 144536-4 (LPM 4D 13V-GR)</p> <table border="1" data-bbox="250 1604 750 1738"> <tr> <td>1a</td> <td>2a</td> <td>3a</td> <td>⊗</td> <td>5a</td> <td>6a</td> <td>7a</td> </tr> <tr> <td>1b</td> <td>2b</td> <td>3b</td> <td>4b</td> <td>5b</td> <td>6b</td> <td>7b</td> </tr> </table> | 1a | 2a | 3a | ⊗ | 5a | 6a | 7a | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | <p>کانکتور رابط دسته سیم اصلی به داشبورد XIM03</p> <p>INST TO MAIN MN-AL-18M(L)</p> <table border="1" data-bbox="873 1604 1360 1696"> <tr> <td>s</td> <td>q</td> <td>o</td> <td>m</td> <td>⊗</td> <td>g</td> <td>e</td> <td>c</td> <td>a</td> </tr> <tr> <td>t</td> <td>r</td> <td>p</td> <td>n</td> <td>l</td> <td>j</td> <td>h</td> <td>f</td> <td>d</td> <td>b</td> </tr> </table> | s | q | o | m | ⊗ | g | e | c | a | t | r | p | n | l | j | h | f | d | b |
| 1a | 2a | 3a | ⊗ | 5a | 6a | 7a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| s | q | o | m | ⊗ | g | e | c | a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | r | p | n | l | j | h | f | d | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به PEPS (INST CON2)</p> <p>PEPS: INST CONNECTOR 2</p>  | <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به PEPS (INST CON1)</p> <p>PEPS INST CONNECTOR 1</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم داشبورد به کلید لیمیتر (کلید محدود کننده سرعت) SP&CR</p> <p>SP&CR MODE SW</p>  | <p>کانکتور دسته سیم عقب به مجموعه دست دنده اتوماتیک GEAR LEVER</p> <p>GEAR LEVER</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم باطری XBM03</p> <p>TO BATTERY W/H</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم باطری MAIN</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به بی سی ام BCM (FR1)</p> <p>TO BCM FR1</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم باطری XBM02</p> <p>TO BATTERY W/H</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به BCM (FR2)</p> <p>TO BCM FR2</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به سویچ اینرسی 1203</p> <p>INERTIA SWITCH</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور XME02</p> <p>TO ENGINE W/H</p>  | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور XME01</p> <p>TO ENGINE W/H</p>  |
| <p>کانکتور دسته سیم اصلی به PEPS(FR2)</p> | <p>کانکتور دسته سیم اصلی به PEPS (FR1)</p> |



کانکتور اتصال دسته سیم اصلی به سوکت عیب یاب

C001

DIAGNOSIS

