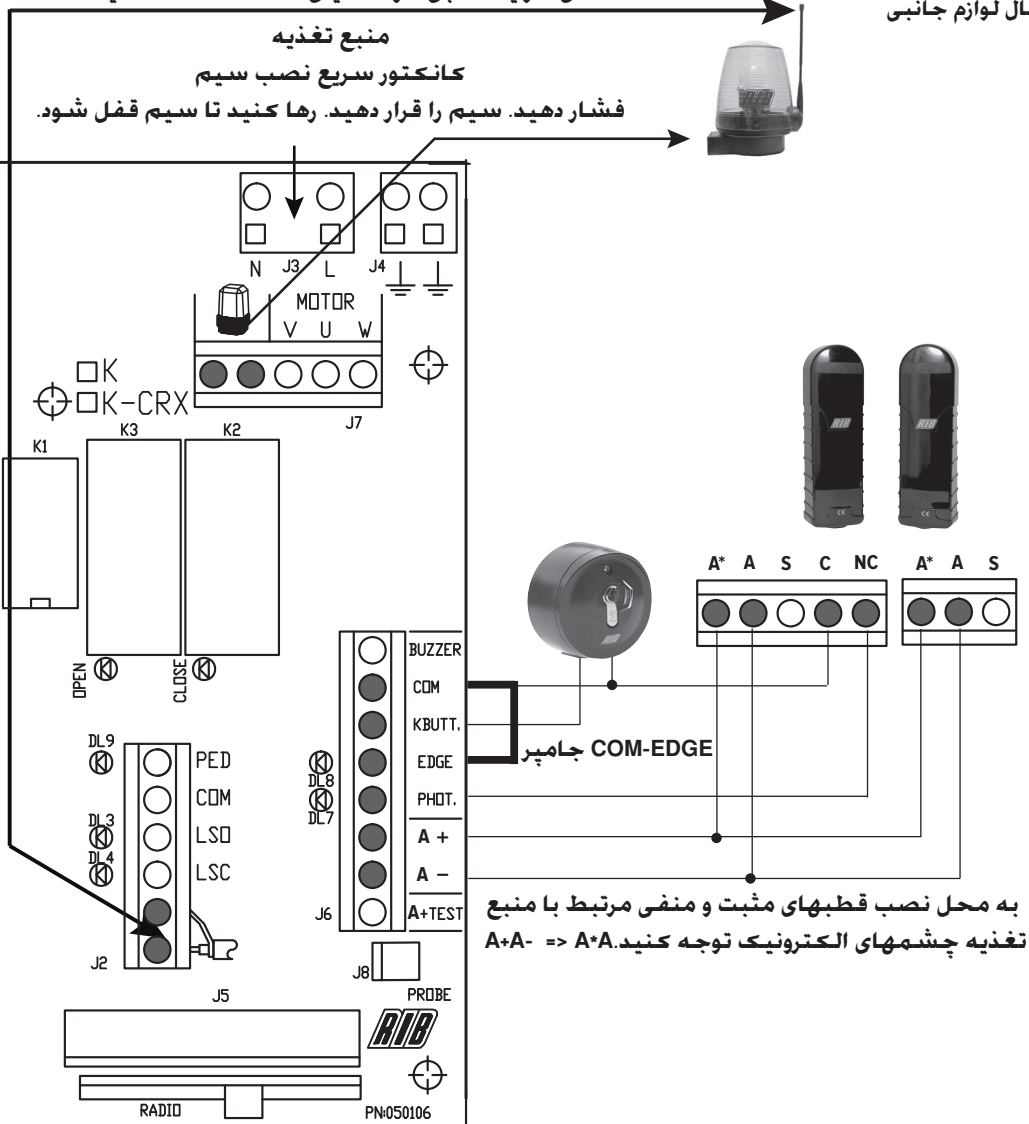


موتور برای باز شدن به سمت راست تنظیم شده است. در صورتی که می خواهید موتور به سمت چپ باز شود، باید سیمهای LSO و LSC موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با میکروسوئیچها) با هم جابجا شوند. همچنین سیمهای V و W موجود بر روی ترمینال J7 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند.

## آنتن - از یک کابل کواکسیال RG58 استفاده کنید.

## 2° اتصال لوازم جانبی

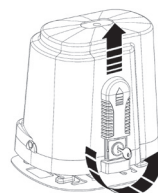


منبع تغذیه کانکتور سریع نصب سیم فشار دهید. سیم را قرار دهید. رها کنید تا سیم قفل شود.

به محل نصب قطبهای مثبت و منفی مرتبط با منبع تغذیه چشمهای الکترونیک توجه کنید. A+A- => A+A.

## 3° نصب و تنظیم زبانه های خریک میکروسوئیچها

زبانه های خریک میکروسوئیچها را بر روی شانه ای قرار دهید. دو پیچ زبانه ها را آنقدر سفت کنید که زبانه ها محکم شوند. بهترین روش تنظیم عملکرد این زبانه ها به شرح زیر می باشد:

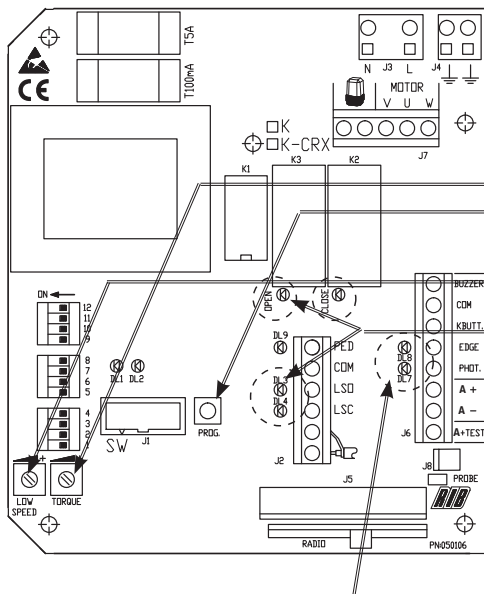


موتور را خلاص کنید (کلید خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت آنقدر بچرخانید تا به انتهای چرخش خود برسد. این کار را با زور انجام ندهید). در رابا فشار دست حرکت دهید و محلی را که زبانه ها باید میکروسوئیچها را خریک کنند پیدا کنید. توجه: زبانه های خریک کننده میکروسوئیچها باید قیل از اینکه درب به استاپرهای مکانیکی انتهای کورس حرکت درب برسند. میکروسوئیچها را خریک کنند.



## ۴ بررسی جهت حرکت، تنظیم نیرو و سرعت آهسته موتور

تذکره: در صورتی که می خواهید موتور به سمت چپ باز شود، باید سیمهای LSC و LSO موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با میکروسوئیچها) با هم جابجا شوند. همچنین سیمهای V و W موجود بر روی ترمینال J7 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند.



توجه: در این مرحله حرکت به صورت dead-man انجام می شود یعنی تا زمانی که شستی PROG را در حالت فشرده نگه داشته اید درب کنید. خواهد شد. حرکت می کند. با هر بار فشار دادن شستی PROG عملکردهای "بازشدن- توقف- بسته شدن- توقف- باز شدن و ال ای دی ها را مطابق توضیحات زیر کنترل کنید تا از صحیح بودن آنها اطمینان حاصل کنید.

الف) دیپ سوئیچهای 1-2-3-4-5-6-8-10-12 در حالت خاموش (OFF) و دیپ سوئیچهای 7-9-11 در حالت روشن (ON) قرار دهید.

ب) دیپ سوئیچ ۱ را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 با سرعت چشمک می زند)  
پ) تریمر نیرو "TORQUE" را روی حداقل (minimum) تنظیم کنید  
ت) دکمه PROG را فشار دهید (ال ای دی سبز روشن می شود و در شروع به باز شدن می کند)  
ث) تنها در صورت لزوم تریمر نیرو "TORQUE" را به تدریج بیشتر کنید (هشدار: نیروی بیش از اندازه ممکن است برای کاربران خطرناک باشد)  
ج) پس از ۱۰ ثانیه سرعت موتور کاهش می یابد به گونه ای که می توان با استفاده از تریمر "LOW SPEED" (سرعت آهسته) آن را تنظیم نمود.

چ) هنگامی که در کامل باز شد. زیانه خریک کننده میکروسوئیچ را خریک کرده و موتور متوقف می شود (ال ای دی های DL3 و «OPEN» خاموش می شوند).

ح) دکمه PROG را رها کنید.  
خ) دکمه PROG را مجدداً فشار دهید (ال ای دی قرمز رنگ «CLOSE» روشن می شود و در شروع به بسته شدن می کند)  
د) پس از ۱۰ ثانیه سرعت موتور کاهش می یابد. هنگامی که درب کاملاً بسته شد. زیانه خریک کننده میکروسوئیچ را خریک کرده و موتور متوقف می شود (ال ای دی های DL4 و «CLOSE» خاموش می شوند).

ذ) دکمه PROG را رها کنید و مجدداً فشار دهید تا درب مقداری باز شده و میکروسوئیچ بسته شدن از حالت خریک خارج شود. راد انتها دیپ سوئیچ ۱ خاموش (OFF) کنید.

## ۵ برنامه ریزی زمان کارکرد موتور و بسته شدن اتوماتیک

نکته مهم: در صورتی که چشم الکترونیک و لبه ایمنی نصب نمی کنید بین COM-PHOT و COM-EDGE جامپر ببندید. ال ای دی های DL7 و DL8 باید روشن شوند. چنانچه یکال ای دی خاموش باشد این بدان معناست که یا در این وسایل ایمنی نقصی وجود دارد یا اتصالاتی برقرار نشده است. این امر مانع حرکت در می شود.

الف) دیپ سوئیچ ۲ را روشن (ON) کنید (ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند)  
ب) دکمه PROG را فشار داده و رها کنید (در بسته می شود و هنگامی که به زیانه خریک کننده بسته شدن رسید از حرکت باز می ایستد. درب پس از ۱ ثانیه. به صورت خودکار باز می شود تا اینکه در انتهای باز شدن توسط میکروسوئیچ انتهای کورس باز شدن متوقف شود). هنگامی که در کامل باز شد از این لحظه برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک شروع به شمارش کنید.  
توجه: حتی اگر بسته شدن اتوماتیک غیر فعال باشد (DIP3=OFF) باید در این مرحله زمان بسته شدن اتوماتیک تنظیم شود.  
پ) وقتی به زمان مورد نظر برای بسته شدن اتوماتیک رسیدید. دکمه PROG را فشار داده و رها کنید تا زمان بسته شدن اتوماتیک ذخیره شود و درب نیز شروع به بسته شدن کند.  
ت) در بسته است. DL1 دیگر چشمک نمی زند. زمانها ذخیره شده اند. دیپ سوئیچ ۲ خاموش (OFF) کنید.

## الف ۱ برنامه ریزی ریموت کنترلها (برای K-CRX)

۱. ابتدا دیپ سوئیچ ۱ (سپس دیپ سوئیچ ۲ را روشن (ON) کنید. ال ای دی DL1 به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند.  
۲. یکی از شستی های ریموت کنترل (معمولاً کانال A) را در مدت ۱۰ ثانیه چشمک زدن ال ای دی DL1 فشار دهید. چنانچه ریموت کنترل به درستی ذخیره شده باشد ال ای دی DL2 (سبز) یکبار چشمک می زند.  
۳. زمان برنامه ریزی کدها (۱۰ ثانیه) به صورت خودکار تکرار می گردد تا ریموت بعدی نیز ذخیره شود.  
۴. برای پایان دادن به برنامه ریزی. ۱۰ ثانیه صبر کنید یا خیلی کوتاه دکمه PROG را فشار دهید. ال ای دی DL1 دیگر چشمک نمی زند.  
۵. در انتها دیپ سوئیچ ۱ و سپس دیپ سوئیچ ۲ خاموش (OFF) کنید.

## الف ۲ برنامه ریزی ریموت کنترلها (برای K2007)

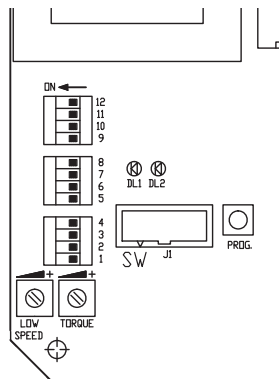
به کانکتور J5 یک گیرنده رادیویی ACG5051 متصل کنید (این امر به شما امکان کنترل مستقیم برد کنترل را با استفاده از اولین کانال ریموت کنترل را می دهد) رله دوم یا R2 گیرنده رادیویی را به COM/PED متصل کنید تا بتوانید باز شدن نفر رو درب یا وسایل دیگر را با ریموت کنترل کنید.  
برای معرفی ریموت کنترل از روش جدول زیر پیروی کنید:

ملاحظات	واکنش	وضعیت ال ای دی	عمل
		ال ای دی های DL1 و DL2 چشمک می زنند	
به مرحله ۱ بروید.	P را رها کنید	چشمک می زند DL1	خیلی کوتاه دکمه P روی کارت گیرنده را فشار دهید.
پایان یافت.	انتقال ندهید.	DL2 یکبار چشمک می زند	دکمه A روی ریموت کنترل را حدود ۱/۵ ثانیه فشار دهید.
به مرحله ۲ بروید	P را رها کنید	DL2 چشمک می زند	خیلی کوتاه دکمه P فشار دهید
پایان	انتقال ندهید	DL1 یکبار چشمک می زند	دکمه B روی ریموت کنترل را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار دهید

برای خروج از برنامه ریزی صبر کنید ۲۰ ثانیه چشمک بزند یا دکمه P روی گیرنده را فشار دهید.

## ۷ سفارشی کردن پیکربندی

با استفاده از دیپ سوئیچها می توان پیکربندی را تغییر داد.



دیپ سوئیچ روشن (ON)	دیپ سوئیچ خاموش (OFF)
بسته شدن اتوماتیک فعال نشده است	بسته شدن اتوماتیک فعال شده است
چشمک های الکترونیک همیشه فعالند.	چشمک های الکترونیک در مدت بسته شدن فعالند.
موتور و فلاشر هم زمان چشمک بزنند	فلاشر ۳ ثانیه زودتر از موتور چشمک بزند
فرمان ها در مرحله باز شدن درب عمل نمی کنند.	فرمان مرحله به مرحله
ترمز الکتریکی فعال نشده است.	ترمز الکتریکی فعال شده است.
سرعت آهسته فعال شده است.	سرعت آهسته فعال نشده است.
شروع به کار تدریجی غیر فعال است	شروع به کار تدریجی فعال است
تست کنترل زیانه ها غیر فعال است	تست کنترل زیانه ها فعال است
-	K500
K500	-

سیستم باید مطابق تمامی استانداردها و دستورات معمول حال حاضر عمل کند. مهم: