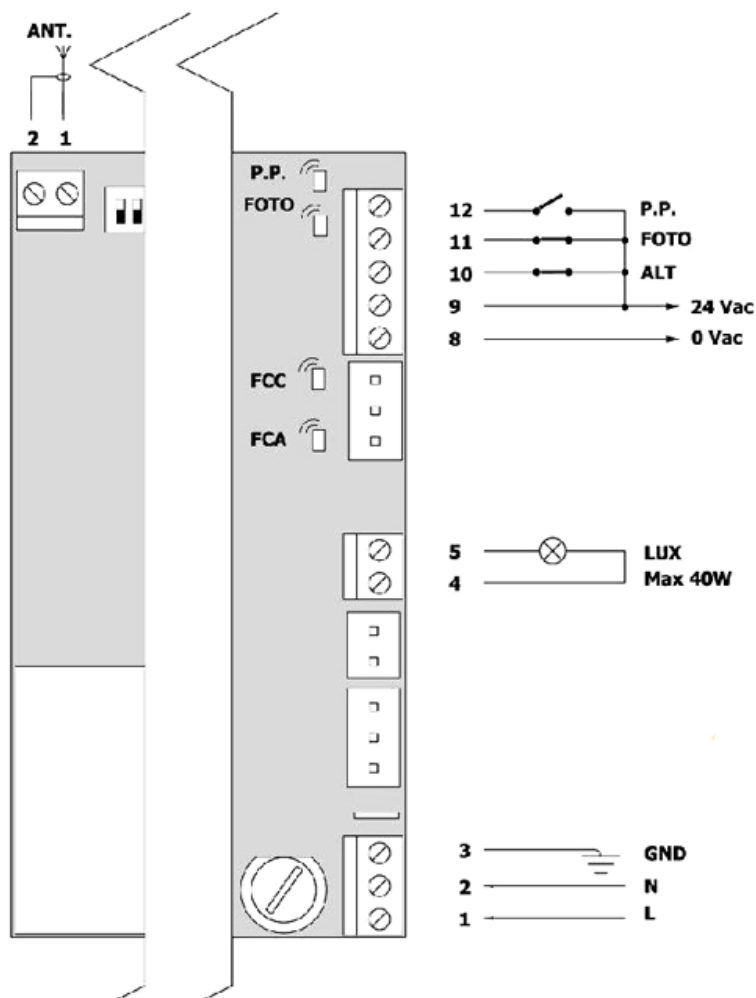


روش نصب موتور جک درب اتوماتیک ریلی نایس مدل تور ۱۵۰۰



لوازم جانبی مانند چشم فتوسل نایس و فلاشر نایس و کی سویچ نایس را مانند شکل زیر نصب کنید.



برای نصب چشمی ترمینال (سوکت) ۱ گیرنده و فرستنده چشمی نایس را به ترمینال ۹ برد نایس نصب کنید و ترمینال ۲ گیرنده و فرستنده چشمی نایس را به ترمینال ۸ برد نایس نصب کنید.

ترمینال ۴ چشمی را به ترمینال ۸ برد و ترمینال ۵ چشمی را به ترمینال ۱۱ برد نصب کنید. توجه داشته باشید در عکس بالا ترمینال ۹ به ترمینال ۱۱ برد جامپر شده، در صورتی این جامپر نیاز است که شما نخواهید چشمی نصب کنید. فلاشر را به ترمینال ۴ و ۵ برد نصب شود.

در صورت نصب کی سویچ ترمینال C کی سویچ را به ترمینال ۹ برد نصب کنید و ترمینال NO کی سویچ را به ترمینال ۱۲ برد نصب کنید.

این برد دارای ۱۰ عدد لیمیت سویچ و ۳ عدد پتانسیومتر تنظیم به نام های TP-TL-F و یک عدد کلید RADIO جهت ست کردن ریموت نایس وجود دارد که به شرح زیر می باشد.

پتانسیومتر F برای تنظیم مقدار قدرت موتور می باشد.

پتانسیومتر TP برای تنظیم مقدار تایم جهت اتوماتیک بسته شدن درب می باشد که در صورت فعال بودن حالت اتومات بسته شدن درب یعنی روشن بودن دیپ سویچ ۱-۲ عمل خواهد کرد.

پتانسیومتر TL جهت تنظیم مقدار کارکرد موتور. یعنی پس از بسته شدن درب، موتور برقرش خاموش شود.

کلید RADIO برای ست کردن ریموت ها می باشد که در مرحله آخر اجرا شود.

روش ست کردن ریموت های نایس:

برای کد کردن ریموت ها ابتدا کلید RADIO را نگه داشته تا چراغ سبز رنگ روی برد نایس روشن شود، بعد کلید را رها کرده و سریعاً کلید ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته، بعد کلید ریموت را رها کرده و منتظر بمانید تا چراغ سبز رنگ ریسور خاموش شود. تا قبل از خاموش شدن چراغ هیچ کلیدی زده نشود. اگر این مرحله را به درستی انجام داده باشید چراغ ریسور در مرحله آخر ۵ بار به آهستگی شروع به فلاش زدن می کند و در آخر خاموش می شود، یعنی ریموت ست شده.

روش پاک کردن ریسور نایس:

کلید ریسور را نگه داشته تا چراغ ریسور ثابت روشن شود و پس از چند ثانیه چراغ ریسور شروع به ۳ بار روشن و خاموش شدن می کند، سومین بار که چراغ ریسور روشن شد قبل از خاموش شدن کلید ریسور را رها کنید و منتظر بمانید تا چراغ ریسور در مرحله آخر ۵ بار به آرامی فلاش زده و در انتها خاموش شود.

معرفی دیپ سویچ ها:

	1	2
اگر "دیپ سویچ 1 و 2" خاموش باشند عملکرد ریموت به این شکل خواهد بود که وقتی دستتان روی ریموت است دستگاه کار خواهد کرد و وقتی دستتان را از روی ریموت بردارید دستگاه کار نخواهد کرد.	OFF	OFF
اگر دیپ سویچ 1 روشن و دیپ سویچ 2 خاموش باشد یعنی حالت دستی فعال است.	ON	OFF
اگر دیپ سویچ 1 خاموش و دیپ سویچ 2 روشن باشد یعنی حالت اتوماتیک بسته شدن قرار دارد. بهتر است در این حالت قرار ندهید.	OFF	ON
اگر دیپ سویچ 1 روشن و دیپ سویچ 2 هم روشن باشد یعنی حالت اتوماتیک همیشه بسته شدن قرار دارد. در این حالت می توانید با تنظیم پتانسیومتر TP مقدار تایم بسته شدن را تغییر دهید.	ON	ON
اگر "دیپ سویچ 3" روشن باشد یعنی حالت مجتمع فعال است. اگر در این حالت فرمانی مثل باز شدن صادر شود و کسی دیگری با ریموت فرمان بعدی بسته شدن صادر کند فرمان دوم اجرا نخواهد شد تا فرمان اولی کامل اجرا شود.	ON	
اگر "دیپ سویچ 4" روشن باشد یعنی حالت فلاش زدن قبل از باز شدن درب فعال می شود.	ON	
اگر "دیپ سویچ 5" روشن باشد یعنی حالت بسته شدن درب بعد از 5 ثانیه در حالت اتوماتیک بسته شدن بعد از فرمان چشمی اجرا می شود.	ON	
اگر "دیپ سویچ 6" روشن باشد یعنی فعال شدن ایمنی بعد از فرمان چشمی حتی در حالت باز شدن درب.	ON	
اگر "دیپ سویچ 7" روشن باشد یعنی فعال شدن حرکت آهسته باز شدن درب.	ON	
اگر "دیپ سویچ 8" روشن باشد یعنی فعال شدن کاهش سرعت و قدرت درب برای جلوگیری از ضربه زدن درب موقع بسته شدن.	ON	
اگر "دیپ سویچ 9" روشن باشد یعنی حالت ترمز فعال است. وقتی درب در حالت باز و بسته شدن باشد در انتهای حرکت سرعت درب آهسته می شود.	ON	
"دیپ سویچ 10" در این دستگاه کارایی ندارد.	ON	