

روش نصب جک درب اتوماتیک ریلی نایس مدل روبوس ۶۰۰



۱-سیم کشی لوازم جانبی مانند چشمی Blue Bus نایس، فلاشر نایس، کلید سوئیچ نایس و غیره را مانند نقشه کاتالوگ اصلی انجام دهید. در صورتی که کلید سوئیچ Mose را نصب نکنید باید ترمینال Stop را توسط سیم جامپر کنید.

توجه: جامپر کردن ترمینال Stop قبل از روشن کردن دستگاه انجام شود.

۲-بعد از سیم کشی لوازم جانبی مرحله شناسایی لوازم جانبی را به شرح زیر انجام دهید:

کلید های Open و Stop را با هم نگه داشته تا چراغ های L1-L2 شروع به چشمک زدن نمایند، بعد کلید ها را رها کنید. پس از چند ثانیه چراغ های L1-L2 خاموش شده و چراغ های L3-L4 شروع به چشمک زدن می کند که این نشانه این است که لوازم جانبی شناسایی شده است.

شناسایی کورس درب نایس:

۱- کلید خلاص کن درب را فعال کرده و درب را در حالت وسط قرار دهید و بعد کلید خلاص کن را قفل کنید.

۲- کلید های Close و Stop را با هم نگهداشته تا درب شروع به حرکت کردن به سمت بسته شدن نماید. سپس کلید های Close و Stop را رها کنید و منتظر بمانید تا درب کاملا باز و بسته شود و در انتها درب Stop کرده و چراغ های L2 و L3 شروع به چشمک زدن می نماید.

روش ست کردن ریموت نایس:

کلید برد رادیویی یا ریسور نایس را نگه داشته تا چراغ رسیور ثابت روشن شود، بعد کلید را رها کرده و سریعاً کلید ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته بعد کلید ریموت را رها کنید و منتظر بمانید تا چراغ رسیور کاملاً خاموش شود. در صورتی که این مرحله صحیح انجام شود چراغ رسیور شروع به چشمک زدن سریع کرده و بعد به تعداد ۵ بار روشن و خاموش می شود که نشانگر سیو شدن ریموت می باشد.

روش پاک کردن ریموت نایس:

کلید برد رادیویی یا ریسور نایس را نگه داشته تا چراغ رسیور ثابت روشن شده، بعد از ۳ ثانیه چراغ رسیور به مدت ۳ بار روشن و خاموش می شود. توجه نمایید قبل از خاموش شدن سومین مرحله کلید رسیور را رها کرده و منتظر بمانید تا چراغ رسیور شروع به چشمک زدن سریع کرده، بعد ۵ بار به آرامی روشن و خاموش می شود و در انتها چراغ رسیور خاموش می شود. دستگاه روبوس Robus نایس دارای ۸ آشن می باشد که در حالت اولیه به صورت تنظیم پیش فرض کارخانه نایس ایتالیا قرار دارد که در صورت نیاز به شرح زیر تنظیم می گردد.

معرفی آشن ها:

Pause Time-L1 یعنی تنظیم مقدار تایم برای بسته شدن درب در حالت اتوماتیک بسته شدن درب خود شامل هشت مرحله می باشد:

L1= 5 S

L2= 15 S

L3= 30 S

L4= 45 S

L5= 60 S

L6= 80 S

L7= 120 S

L8= 180 S

Tep-by-Step-L2 یعنی چگونگی عملکرد فرمان Step By Step که بهتر است روی L1 یا L2 تنظیم شود.

Open-Stop-Close-Stop=L1

Open-Stop-Close-Open=L2

Motor Speed-L3 یعنی تنظیم مقدار سرعت موتور که شامل:

L1= خیلی آهسته

L2= آهسته

L3= معمولی

L4= سریع

L5= خیلی زیاد

L6= بی نهایت زیاد

L7= باز شدن سریع و بسته شدن آهسته

L8= باز شدن بی نهایت زیاد و بسته شدن سریع

Pen Gate Indicator output-L4 یعنی چگونگی عملکرد چراغ درب پارکینگی در هنگام باز و بسته شدن درب.

L1= عملکرد چراغ در هنگام باز شدن درب

L2= روشن شدن چراغ اگر درب بسته شود

L3= روشن شدن چراغ اگر درب باز شود

L4= فعال شدن چراغ با فرمان مرحله ۲ ریموت

L5= فعال شدن چراغ با فرمان مرحله ۳ ریموت

L6= فعال شدن چراغ با فرمان مرحله ۴ ریموت

L7= روشن شدن چراغ پارکینگی در مواقعی که دستگاه نیاز به تعمیر دارد

L8= روشن شدن چراغ پارکینگی در مواقع فعال شدن قفل برقی

Motor Force-L5 یعنی تنظیم مقدار قدرت موتور که به نسبت وزن درب مقدارش تنظیم می شود.

L1= مقدار قدرت بی نهایت زیاد

L2= مقدار قدرت خیلی زیاد

L3= مقدار قدرت زیاد

L4= مقدار قدرت معمولی

L5 = مقدار قدرت برای درب سنگین معمولی

L6 = مقدار قدرت برای درب سنگین

L7 = مقدار قدرت برای درب خیلی سنگین

L8 = مقدار قدرت برای درب بی نهایت سنگین

L6-Open Partially یعنی تنظیم مقدار بازشوی درب .

L1 = نیم متر بازشو

L2 = یک متر

L3 = یک و نیم متر

L4 = دو متر

L5 = دو و نیم متر

L6 = سه متر

L7 = سه و نیم متر

L8 = چهار متر بازشو

L7-Maintenance warning یعنی error دادن درب جهت سرویس بعد از مقدار کارکرد درب که شامل هشت مرحله می باشد.

L1 = یعنی دستگاه به صورت اتوماتیک خودش تشخیص دهد که چه موقع نیاز به سرویس دارد.

L2 = بعد از ۱۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L3 = بعد از ۲۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L4 = بعد از ۴۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L5 = بعد از ۷۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L6 = بعد از ۱۰۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L7 = بعد از ۱۵۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

L8= بعد از ۲۰۰۰۰ بار کارکرد درب، دستگاه اعلام سرویس دهد

List of malfunctions-L8 توجه کنید که این آبخن برای error جهت تعمیر اساسی دستگاه و برد می باشد. که باید این آبخن غیر فعال باشد و نیاز به تنظیم ندارد.

راهنمایی جهت ریست کردن دستگاه:

بعد از اینکه دستگاه را روشن کردید کلیدهای Open و Close را با هم نگهداشته تا چراغ های L1 و L2 شروع به چشمک زدن نماید. بعد کلیدها را رها کنید. در این حالت دستگاه به تنظیم اولیه کارخانه بر می گردد.

تنظیم آبخن ها یا فعال و غیر فعال کردن آبخن مورد نظر:

برای تنظیم آبخن ها یا جهت فعال یا غیر فعال کردن آبخن مورد نظر:

۱- کلید Set را نگه داشته تا چراغ L1 شروع به چشمک زدن نماید. بعد کلید را رها کنید یعنی وارد آبخن L1 شدید که این آبخن برای تنظیم مقدار تایم بسته شدن درب در حالت اتوماتیک بسته شدن درب می باشد.

۲- اگر خواستید این آبخن را فعال یا غیر فعال کنید با زدن ممتد یا لحظه ای کلید SET چراغ L1 شروع به چشمک زدن کم نور یا پرنور می کند. اگر چراغ L1 کم نور چشمک زد یعنی این آبخن غیر فعال است و اگر چراغ L1 پرنور چشمک زد یعنی این آبخن فعال می باشد.

۳- بعد از فعال کردن آبخن کلید SET را نگه داشته تا یکی از چراغ های L1 تا L8 ثابت روشن شود که نشانگر آن است که آبخن مورد نظر روی چه مقدار تایم بسته شدن درب تنظیم می باشد.

۴- اگر خواستید مقدار مورد نظر را تغییر دهید در همان حالت که کلید SET را نگه داشتید می توانید با زدن لحظه ای کلید Open یا Close مقدار آبخن را تغییر دهید، بعد کلید ها را رها کنید و به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید تا تغییرات داده شده ذخیره شود و از آبخن خارج شوید که در این حالت چراغ های L3 و L4 شروع به چشمک زدن می نماید.

راهنمایی برای تنظیم آبخن های بعدی

۱- کلید Set را نگه داشته تا چراغ L1 شروع به چشمک زدن نماید، بعد کلید Set را رها کنید. یعنی وارد آبخن L1 شدید.

۲- با زدن کلید های Open یا Close به صورت لحظه ای وارد آبخن های بعدی شوید که در این حالت به جای چراغ L1 یک از چراغ های L2 تا L8 شروع به چشمک زدن می نماید، سپس مراحل بعدی را انجام دهید.