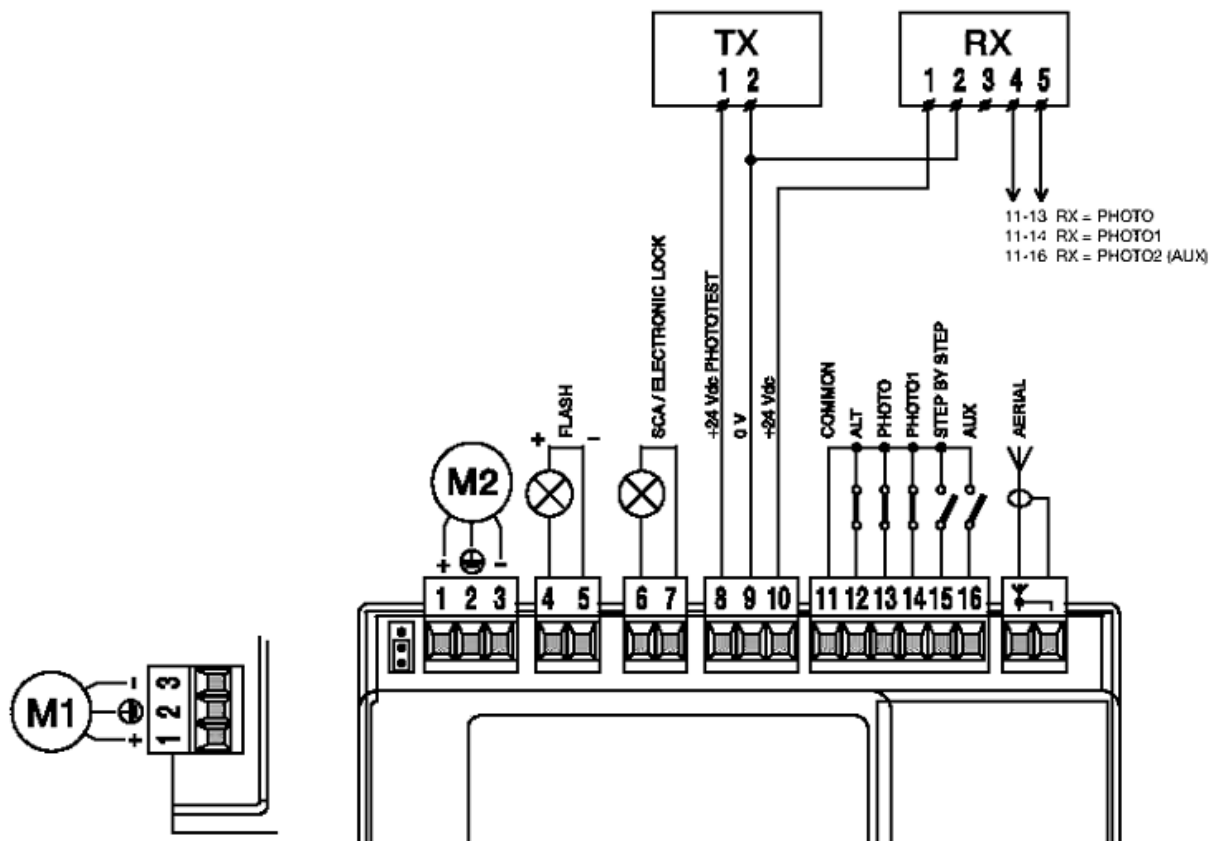


روش نصب جک درب اتوماتیک نایس مدل وینگو ۴۰۲۴

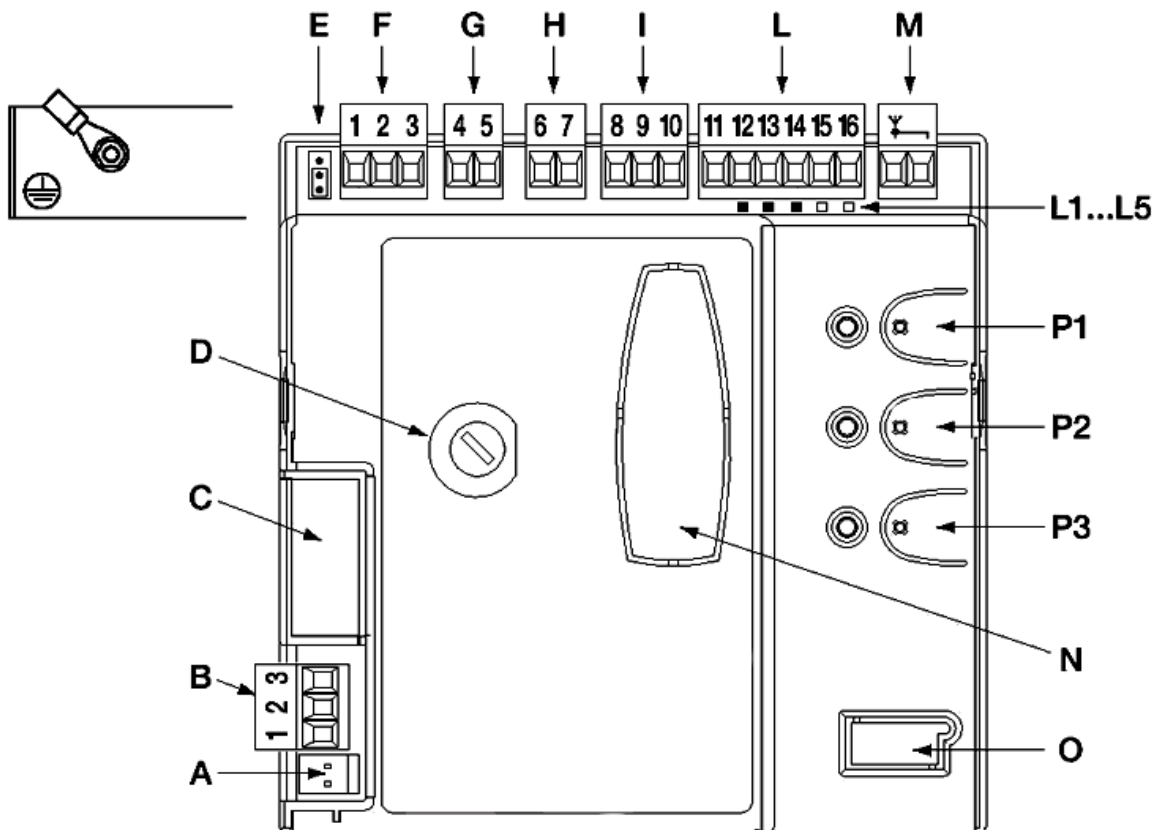


راهنمای نصب مرکز نایس mc424-mca2

۱- مانند شکل زیر لوازم جانبی را نصب و سیم کشی کنید.



- ۲- ترمینال ۴ گیرنده چشمی را به ترمینال ۱۱ کنترل یونیت و ترمینال ۵ گیرنده چشمی را به ترمینال ۱۴ کنترل یونیت وصل کنید و ترمینال ۱۲ و ۱۳ کنترل یونیت را به ترمینال ۱۱ کنترل یونیت جامپر کنید.
- ۳- با وارد شدن به آپشن مرحله دوم LED2 را فعال کنید، یعنی ترمینال خروجی قفل برقی به صورت ۱۲ ولت لحظه ای عمل کند. اگر این آپشن را فعال نکنید خروجی ترمینال قفل برقی به صورت ۲۴ ولت دائمی بوده و باعث سوختن قفل برقی می شود.
- ۴- بعد مرحله شناسایی کورس درب را به روش زیر اجرا کنید.
- کلید p2 را یک بار فشار دهید. در این حالت درب به ترتیب اول کمی به سمت باز شدن حرکت کرده بعد به سمت کاملاً بسته شدن حرکت می کند و دوباره به ترتیب لنگه های درب کاملاً باز شده و مجدداً کاملاً بسته خواهد شد یعنی شناسایی کورس درب به پایان رسیده.
 - توجه کنید در مرحله شناسایی کورس درب اگر حرکت لنگه های درب به ترتیب ذکر شده در بالا نبود، نشانگر این است که سیم های مثبت و منفی ترمینال خروجی موتورهای ۱ و ۲ اشتباه وصل شده، در این حالت کنترل یونیت را یک بار ریست کرده و مراحل را از اول اجرا کنید.
 - توجه کنید اگر خواستید یک لنگه جک نصب کنید حتماً باید جک را به ترمینال خروجی موتور ۲ وصل نمایید.
 - یک ترمینال سه پایه جامپر سمت چپ ترمینال خروجی موتور ۲ وجود دارد. اگر این جامپر جا به جا شود فرمان Open و Close یا باز و بسته شدن درب برعکس می شود.
 - در صورت نیاز به تنظیم آپشن ها طبق معرفی بخش آپشن ها می توانید مراحل زیر را اجرا کنید.
 - در پایان تنظیم آپشن ها حتماً کلید P3 را روشن کنید.



LED1 LED2 LED3 LED4 LED5

کلید P1 چراغ Ok

کلید P2 چراغ Diagn

کلید p3 چراغ Speed

- ۱- برای وارد شدن به برنامه ریزی کلید p1 و کلید p2 را با هم نگهداشته تا پنج چراغ L1 تا L5 با هم شروع به چشمک زدن نمایند. بعد کلید ها را رها کنید. بعد از ۳ ثانیه LED1 شروع به چشمک زدن می کند. یعنی وارد آپشن LED1 شدید.
- ۲- با زدن ممتد کلید P2 می توانید آپشن مورد نظر یعنی LED1 تا LED5 را فعال یا غیر فعال کنید. یعنی پرننگ چشمک زدن LED مورد نظر به معنی فعال بودن آن و کم رنگ چشمک زدن LED یعنی غیر فعال بودن آن آپشن می باشد.
- ۳- با زدن ممتد کلید P1 می توانید آپشن مورد نظر از LED1 تا LED5 را انتخاب کنید. دو مرحله آپشن داریم که هر دو شامل پنج مرحله از LED1 تا LED5 می باشد.

توجه: در مرحله دوم چراغ P3 باید روشن شود که به ترتیب به شرح زیر می باشد.

معرفی آپشن های مرحله اول

LED1= یعنی تنظیم مقدار تایم برای بسته شدن اتوماتیک درب

L5-80S L4-40S L3-20S L2-10S L1-5S

LED2= یعنی چگونگی عملکرد ترمینال ورودی AUX که خود شامل پنج مرحله از LED1 تا LED 5 می باشد.

L1- یعنی فرمان باز شدن جزئی مرحله ۱ (و با فرمان کلید دوم ریموت درب تک لنگه باز می شود و با فرمان کلید اول ریموت درب دولنگه باز می شود).

L2- یعنی فرمان باز شدن جزئی مرحله ۲ (و با فرمان کلید دوم ریموت درب دولنگه نصفه باز می شود و با فرمان کلید اول ریموت درب دولنگه کامل باز می شود).

L3- یعنی فرمان باز شدن کامل دو درب (بازشوی کامل دولنگه درب بعد از فرمان چشمی و با فرمان کلید دوم ریموت فقط بازشوی کامل دولنگه درب اجرا می شود).

L4- یعنی فرمان بسته شدن کامل دو درب (با فرمان کلید دوم ریموت فقط دستور بسته شدن کامل دو لنگه درب اجرا می شود).

L5- یعنی فرمان باز شدن درب توسط فرمان چشمی دوم. اگر این آپشن غیر فعال باشد یعنی ترمینال ورودی AUX هیچ فرمانی صادر نمی کند.

LED3= یعنی تنظیم مقدار تایم فلاش زدن قبل از باز شدن درب

L1- یعنی قبل از باز شدن درب فلاشر چشمک نزنند و همچنین اگر در این مرحله قرار داده شود بعد از بسته شدن درب یک فرمان جزئی باز شو اجرا می شود. اگر آپشن LED3 را فعال کردید نباید در حالت L1 قرار دهید، این حالت برای جکهای روغنی مناسب است.

L2- یعنی پس از فرمان باز شدن درب ۳/۰ ثانیه فلاشر زده شود بعد درب باز شود.

L3- یعنی پس از فرمان باز شدن درب ۷/۰ ثانیه فلاشر زده شود بعد درب باز شود.

L4- یعنی پس از فرمان باز شدن درب ۳/۱ ثانیه فلاشر زده شود بعد درب باز شود.

L5- یعنی پس از فرمان باز شدن درب ۲ ثانیه فلاشر زده شود بعد درب باز شود.

LED4= یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم مقدار حساسیت جریان که خود شامل پنج مرحله می باشد:

L1- یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم بالاترین حساسیت جریان یا مانع.

L2- یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم کمترین حد حساسیت جریان یا مانع.

L3- یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم کمترین حد نسبت به قبل حساسیت جریان یا مانع.

L4- یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم خیلی کمترین حد حساسیت جریان یا مانع.

L5- یعنی بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی با تنظیم خیلی خیلی کمترین حد حساسیت جریان یا مانع.

اگر این آپشن غیر فعال شود فرمان بسته شدن توسط چشمی صادر می شود ولی بدون حساسیت جریان یا مانع.

LED5= یعنی تنظیم مقدار تاخیر باز شدن بین دولنگه درب بعد از فرمان باز شدن درب:

L1- با تاخیر ۵ ثانیه بعد لنگه بعدی درب باز شود. یعنی اول لنگه دوم باز می شود و بعد از ۵ ثانیه لنگه اول باز می شود.

L2- با تاخیر ۱۰ ثانیه بعد لنگه بعدی درب باز شود.

L3- با تاخیر ۲۰ ثانیه بعد لنگه بعدی درب باز شود.

L4- با تاخیر ۳۰ ثانیه بعد لنگه بعدی درب باز شود.

L5- با تاخیر ۴۰ ثانیه بعد لنگه بعدی درب باز شود.

اگر این آپشن غیر فعال شود بعد از فرمان باز شدن درب تاخیر غیر فعال می شود.

معرفی آپشن مرحله دوم که باید چراغ P3 روشن باشد به شرح زیر می باشد:

LED1= اگر این آپشن فعال باشد تمامی LED های L1 تا L5 بعد از تنظیم نهایی خاموش شده و STAND BY می شود. حتما این آپشن غیر فعال شود.

LED2= اگر این آپشن فعال باشد برق خروجی ترمینال قفل برقی به صورت لحظه ای ۱۲ ولت می باشد، ولی اگر غیر فعال باشد برق خروجی ترمینال قفل برقی ۷۲۴ بوده تا زمانیکه درب کاملا باز شود بعد خاموش می شود چون تمامی قفل برقی موجود ۷۱۲ می باشد حتما این آپشن فعال شود.

LED3= یعنی چگونگی عملکرد ترمینال STOP توسط سیم جامپر شود یا توسط مقاومت ۸/۲K اهم جامپر شود که حتما این آپشن غیر فعال شود.

LED4= برای درب سنگین و دارای ورودی رمپ دار یعنی شیب دار می باشد. اگر این آپشن فعال شود فشار پشت درب فعال می شود.

LED5= چگونگی عملکرد باز و بسته شدن درب. حتما این آپشن غیر فعال شود. اگر فعال شود کنترل یونیت هیچ فرمانی صادر نمی کند.

مثال ۱ برای پروگرام کردن (یعنی تنظیم آپشن ها)

۱- کلید P1 و P2 را با هم نگذاشته تا همه چراغ های L1 تا L5 شروع به فلاش زدن نمایند، بعد کلیدها را رها کنید. بعد از چند ثانیه فقط L1 شروع به فلاش زدن می کند یعنی وارد آپشن تنظیم مقدار تایم اتوماتیک بسته شدن درب شده اید.

۲- با زدن ممتد کلید P2 می توانید آن آپشن مورد نظر را فعال یا غیر فعال کنید. با هر دفعه زدن کلید P2 چراغ L1 فلاش زدنش پر نور یا کم نور می شود (پر نور فلاش زدن نشانه فعال بودن آپشن و کم نور فلاش زدن یعنی غیر فعال شدن آپشن می باشد). حالا به جای زدن ممتد کلید P2 می توانید کلید P2 را به مدت چند ثانیه نگه داشته تا یکی از LED های L1 تا L5 به صورت ثابت روشن شده که نشانگر آن است که آپشن L1 حالا با ثابت روشن شدن یکی از LED ها یعنی روی چه مقدار تایمی تنظیم است. در این حالت می توانید با زدن ممتد کلید P2 مقدار تایم اتوماتیک بسته شدن درب را از L1 تا L5 را انتخاب کنید. و بعد از تنظیم شدن آپشن L1 کلید P1 را یک بار زده شود تا به مرحله قبل برگردید، یعنی آپشن L1 تنظیمش کامل شد و بعد دوباره

۳- با زدن ممتد کلید P1 می توانید آپشن L1 تا L5 که هر کدام جداگانه توضیح داده شد را وارد شوید و طبق توضیحات بالا آپشن مورد نظر را فعال یا غیر فعال یا مقدارش را تغییر دهید و بعد از تنظیم آخرین آپشن یعنی LED5 می توانید طبق مراحل زیر از آپشن خارج شوید.

۴- کلید P1 و P2 را به مدت ۶ ثانیه نگه داشته، بعد کلیدها را رها کنید.

روش تنظیم کردن آپشن مرحله دوم و تنظیم قفل برقی

۱- کلید P1 و P2 را با هم نگذاشته تا همه چراغ های L1 تا L5 شروع به فلاش زدن نمایند، بعد کلیدها را رها کنید. بعد از چند ثانیه فقط L1 شروع به فلاش زدن می کند یعنی وارد آپشن مرحله اول تنظیم مقدار تایم اتوماتیک بسته شدن درب شده اید. بعد کلید P3 را یک بار بزنید تا چراغ جلوی کلید P3 روشن شود یعنی وارد آپشن مرحله دوم شده اید. حالا چراغ L1 که در حال فلاش زدن می باشد طبق

توضیحات آپشن های مرحله دوم چراغ L1 برای فعال کردن سرعت درب ها می باشد شما می توانید با زدن ممتد کلید P2 این آپشن را فعال یا غیر فعال کنید. بعد

۲- با زدن ممتد کلید P1 می توانید وارد آپشن LED2 یعنی تنظیم قفل برقی شوید و توسط کلید P2 این آپشن را فعال کنید.

توجه: اگر این آپشن فعال باشد خروجی ترمینال قفل برقی به صورت ۱۲ ولت لحظه ای تنظیم می شود. اگر این آپشن غیر فعال شود خروجی ترمینال قفل برقی ۲۴ ولت دائمی. یعنی بعد از فرمان باز شدن درب ۲۴ ولت دائمی تا لحظه ای که درب در حال باز شدن است فعال می باشد. حتما این آپشن فعال شود.

توجه: تمامی آپشن های مرحله دوم را فقط می توانید فعال یا غیر فعال کنید.

روش ریست کردن برد mc424 یا mac2

۱- برق منبع تغذیه برد را قطع کنید.

۲- کلید P1 و P2 را با هم فشار داده و نگه دارید.

۳- برق تغذیه برد را وصل کنید.

۴- بعد از چند ثانیه همه LED ها شروع به چشمک زدن می کند و بعد یک ثانیه همه چراغ ها خاموش شده، بعد کلید های P1 و P2 را رها کنید. اگر مرحله ریست کردن را درست انجام داده باشید باید چراغ P3 روشن شده باشد و چراغ های L1 و L2 و L3 هم ثابت روشن، در غیر این صورت باید مرحله ریست را دوباره انجام دهید.

روش ست کردن ریموت نایس

برای ست کردن ریموت به روش STEP BY STEP دو حالت میتوان انجام داد.

حالت اول:

۱- کلید ریسور را نگه داشته تا چراغ ریسور روشن شود.

۲- بعد کلید ریموت را به مدت ۸ ثانیه نگه داشته و بعد کلید ریموت را رها کنید.

۳- صبر کنید تا چراغ ریسور کاملا خاموش شود. یعنی چراغ ریسور شروع به فلاش زدن سریع کرده و در انتها ۵ بار به آرامی شروع به روشن و خاموش شدن می کند، بعد کاملا خاموش می شود. در این حالت کلید اولی ریموت به صورت STEP BY STEP عمل کرده و کلید دوم فرمان تک لنگه بازشو عمل می کند.

حالت دوم:

۱- کلید ریسور را یک بار زده شود، یعنی نگه ندارید.

۲- بعد کلید ریموت را به مدت ۸ ثانیه نگه داشته، بعد کلید ریموت را رها کنید.

۳- صبر کنید تا چراغ رسیور کاملا خاموش شود، یعنی چراغ رسیور شروع به فلاش زدن سریع کرده و در انتها ۵ بار به آرامی شروع به روشن و خاموش شدن می کند، بعد کاملا خاموش می شود. در این حالت کلید اولی ریموت به صورت STEP BY STEP عمل کرده و کلید دوم ریموت بدون استفاده قرار می گیرد. این روش برای اینکه از یک ریموت برای دو دستگاه استفاده شود بکار برده می شود.

روش ست کردن ریموت نایس به صورت بلوتوثی:

۱- ریموت ها رو کنار رسیور دستگاه آورده و سپس یکی از دکمه های ریموت جدید را به مدت ۵ ثانیه نگهدارید.

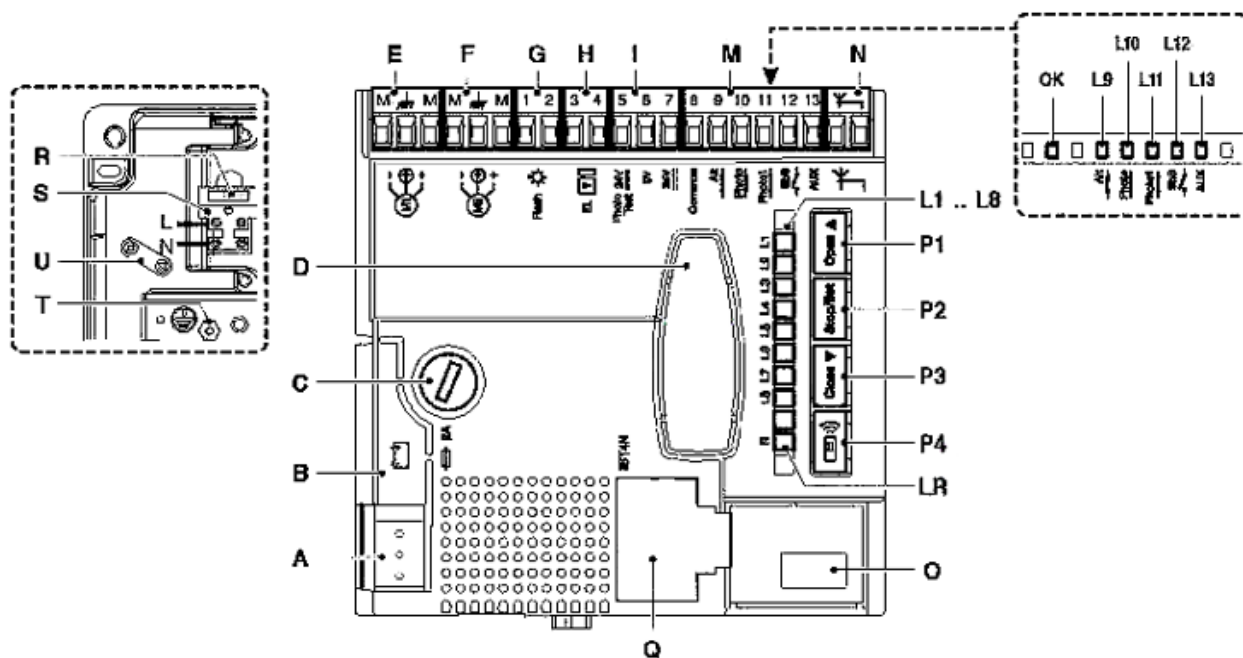
۲- دکمه ریموت قدیمی را ۳ بار با فاصله زمانی ۱ ثانیه فشار داده و ۲ ثانیه صبر کنید.

۳- سپس دوباره دکمه ریموت جدید را فشار دهید.

توجه نمایید تمامی این مراحل باید کنار رسیور جک پارکینگی نایس انجام گیرد.

راهنمای نصب مرکز کنترل نایس جدید MC424L:

برد نایس Mc424L سری جدید Nice برای راه اندازی جک های ۲۴ ولت DC بدون انکودر و دارای رسیور سر خود و قابلیت نصب تمامی ریموت های نایس می باشد و همچنین نصب رسیور جداگانه در محل D در شکل زیر امکان پذیر است.



مرکز کنترل نایس Mc424L دارای چهار کلید جهت فرمان و برنامه ریزی دستکاه به شرح زیر می باشد:

P1 فرمان OPEN یا بازشو

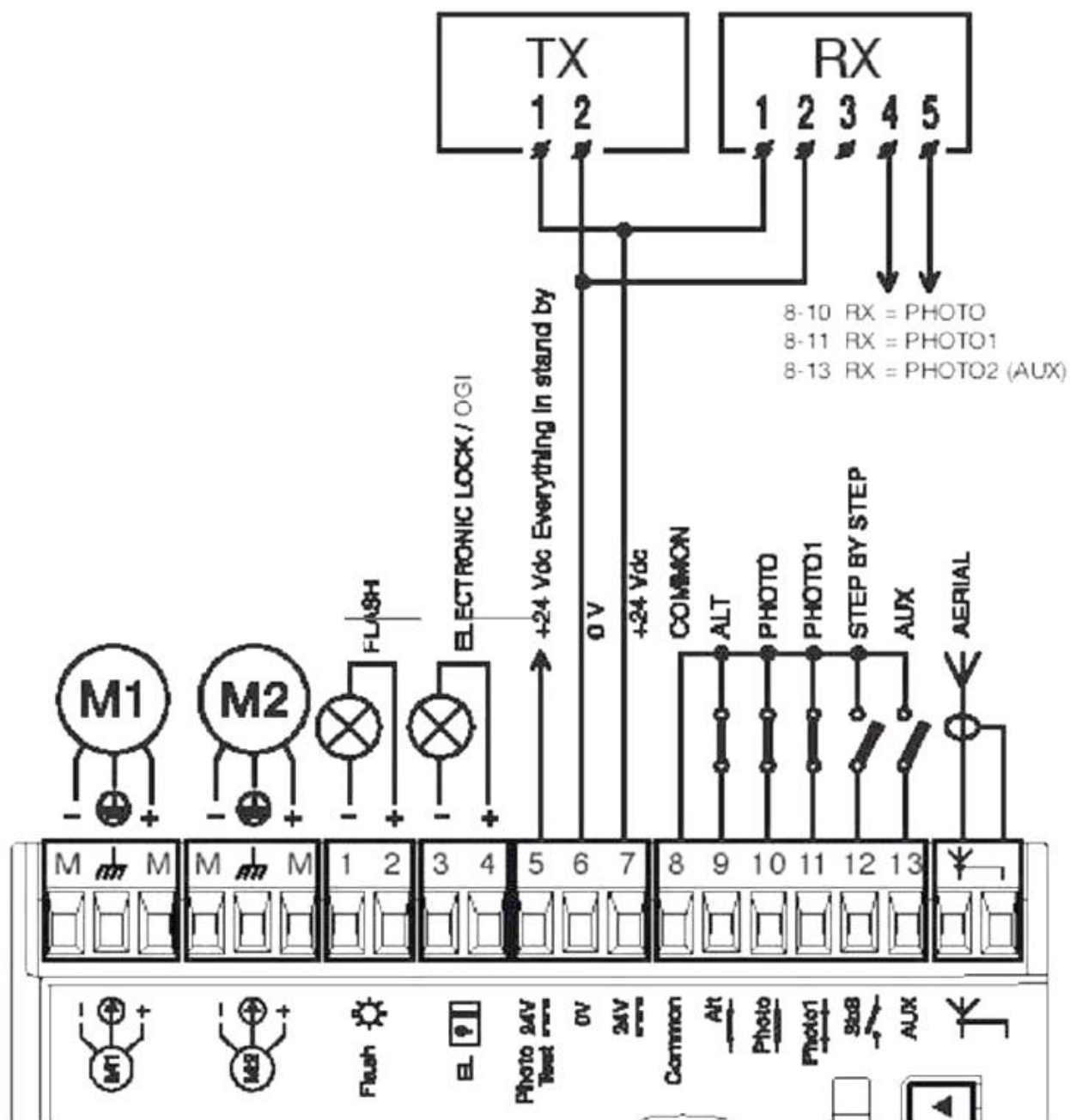
P2 فرمان STOP یا ایست

P3 فرمان CLOSE یا بسته شدن









P4 کلید ست کردن ریموت می باشد

این برد نایس قابلیت نصب قفل برقی ۱۲ ولت و ۲۴ ولت می باشد که در بخش تنظیمات آپشن قابل تغییر دادن است. ولی توجه داشته باشید در حالت تنظیمات کارخانه ای یا پس از ریست کردن دستگاه ترمینال ۳-۴ یا EL که در شکل بالا مشاهده می کنید در حالت ۱۲ ولت تنظیم است و نیازی به تنظیم آپشن جهت نصب قفل برقی نیست، چون تمامی قفل برقی استفاده شده در ایران معمولا ۱۲ ولت است. این برد با فلاشر ۲۴ ولت نایس کار می کند. توجه داشته باشید فلاشر ۱۲ ولت نصب نکنید، زیرا امکان صدمه دیدن برد نایس زیاد است. در ضمن این برد قابلیت نصب باطری بک آپ PS124 را دارا می باشد که در صورت قطع برق می تواند کار کند.

جهت راه اندازی دستگاه مانند شکل زیر لوازم جانبی را نصب و سیم کشی کنید.



تمامی برد های نایس قابلیت نصب دو جفت چشمی به نام PHOTO و PHOTO1 را دارند، اما ترمینال نصب چشمی PHOTO1 که جزو چشمی امنیت است و حتما باید نصب شود در این برد مانند شکل بالا ترمینال ۴-۵ گیرنده چشمی باید به ترمینال ۸-۱۱ برد نصب شود و ترمینال های ۸-۹-۱۰ برد توسط سیم جامپر شود. سپس چهار عدد دیپ سویچ را جهت انتخاب نوع جک ها تنظیم کنید.

SELECTING THE MOTOR TYPE		SELECTING THE MOTOR TYPE	
Motor type	Motor selector	Motor type	Motor selector
Generic		WG5024	
WG2024		TOO3024	
WG3524		TOO4524	
WG4024		XME2024	

پس از نصب لوازم جانبی دستگاه و سیم کشی مانند شکل بالا و تنظیم دیپ سوئیچ های شناسایی انتخاب نوع جک ها مانند شکل بالا باید مرحله شناسایی لوازم جانبی را به شرح زیر اجرا کنید:

- کلیدهای P1 و P2 را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ های L1-L2 شروع به چشمک زدن سریع کرده آنوقت کلید ها را رها کنید و پس از چند ثانیه چراغ های L1-L2 خاموش شده و چراغ های L3-L4 شروع به فلاش زدن آهسته می کند، یعنی مرحله شناسایی لوازم جانبی انجام شده و مرحله بعدی باید شناسایی کورس درب را اجرا کنید. قبل از اجرا شناسایی کورس درب باید درب را به صورت مکانیکی خلاص کرده و با دست درب را مقداری یا تا وسط باز کنید، بعد ضامن خلاص کن را ببندید.
- کلید های P2-P3 را فشار داده و نگه دارید وقتی درب شروع به حرکت کرد کلید ها را رها کنید و منتظر بمانید تا درب یک مرحله کامل باز و بسته شدن را اجرا کند و در انتها کاملا بسته شود.

توجه داشته باشید در مرحله اجرا شناسایی کورس درب اولین حرکت درب باید به سمت بسته شدن باشد. اگر برعکس بود کلید استپ را زده و جهت مثبت و منفی سیم های جک ها را جا به جا کنید، بعد مجددا مرحله شناسایی کورس درب را اجرا کنید.

مرحله ست کردن ریموت:

- کلید P4 را فشار داده و نگه دارید تا چراغ جلوی کلید P4 یعنی R ثابت روشن شود، بعد کلید P4 را رها کنید.
- کلید ریموت را فشار داده و به مدت ۸ ثانیه نگه دارید، بعد کلید ریموت را رها کنید و منتظر بمانید تا چراغ R چشمک زدنش را تمام کرده و کاملا خاموش شود.

حالا دستگاه آماده به کار است، مرحله بعدی تنظیم آپشن های دستگاه می باشد. قبل از تنظیم آپشن ها به معرفی آپشن ها می پردازیم.

برد نایس مدل MC424L دارای ۸ آپشن از LED1 تا LED8 به شرح زیر می باشد.

LED1- تنظیم مقدار تایم اتوماتیک بسته شدن درب که خود شامل ۸ مرحله به شرح زیر می باشد.

- L1- مقدار ۵ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L2- مقدار ۱۵ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L3- مقدار ۳۰ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L4- مقدار ۴۵ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L5- مقدار ۶۰ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L6- مقدار ۸۰ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L7- مقدار ۱۲۰ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود. | L8- مقدار ۱۸۰ ثانیه بعد درب اتوماتیک نایس بسته شود.

LED2 - تنظیم چگونگی عملکرد ترمینال AUX INPUT

L1- فرمان باز شدن جزئی درب در حالت تک لنگه جهت نفر رو | L2- فرمان باز شدن جزئی درب در حالت دو لنگه جهت نفر رو | L3- فرمان باز شدن کامل دو لنگه درب | L4- فرمان بسته شدن کامل دو لنگه درب | L5- فرمان باز شدن درب ها توسط چشمی ۲/L6- فرمان توقف مانور درب ها | L7- حذف کردن کل فرمان ترمینال آیویکس اینپوت | L8- حذف کردن کل فرمان ترمینال AUX INPUT

LED3 - تنظیم مقدار سرعت موتور

L1- سرعت باز شدن و بسته شدن درب ها با ۴۰٪ سرعت | L2- سرعت باز شدن ۶۰٪ و بسته شدن درب ها با ۴۰٪ سرعت | L3- سرعت باز شدن ۸۰٪ و بسته شدن درب ها با ۴۰٪ سرعت | L4- سرعت باز شدن ۸۰٪ و بسته شدن درب ها با ۶۰٪ سرعت | L5- سرعت باز شدن ۸۰٪ و بسته شدن درب ها با ۸۰٪ سرعت | L6- سرعت باز شدن ۱۰۰٪ و بسته شدن درب ها با ۶۰٪ سرعت | L7- سرعت باز شدن ۱۰۰٪ و بسته شدن درب ها با ۸۰٪ سرعت | L8- سرعت باز شدن ۱۰۰٪ و بسته شدن درب ها با ۱۰۰٪ سرعت.

LED4 - تنظیم مقدار دشارژ موتور یعنی پس از بسته شدن درب ها چه مقدار درب برگشت کند.

L1- کارکرد حالت عادی | L2- مقدار ۰,۲ ثانیه | L3- مقدار ۰,۴ ثانیه | L4- مقدار ۰,۶ ثانیه | L5- مقدار ۰,۸ ثانیه | L6- مقدار ۱ ثانیه | L7- مقدار ۱,۲ ثانیه | L8- مقدار ۱,۴ ثانیه.

LED5 - تنظیم مقدار قدرت موتورها

L1- تنظیم مقدار بینهایت کم قدرت موتور تا ... L3 ... L8 - تنظیم مقدار حداکثر قدرت موتور.

LED6 - تنظیم مقدار تاخیر بازشوی درب و تنظیم مقدار تاخیر بسته شدن نصف مقدار بازشو درب

L1- حالت کارکرد عادی بدون تاخیر | L2- پنج درصد تاخیر | L3- ده درصد تاخیر | L4- پانزده درصد تاخیر | L5- بیست درصد تاخیر | L6- سی درصد تاخیر | L7- چهل درصد تاخیر | L8- پنجاه درصد تاخیر.

LED7 - تنظیم مقدار دفعات کارکرد دستگاه که بعد از آن نیاز به سرویس دارد را نشان می دهد.

L1- بعد از ۵۰۰ بار کارکرد نیاز به تعمیر یا سرویس داشته باشد. | L2- بعد از ۱۰۰۰ بار کارکرد نیاز به تعمیر یا سرویس داشته باشد. | L3- بعد از ۱۵۰۰ بار کارکرد نیاز به تعمیر یا سرویس داشته باشد. | L4- بعد از ۲۵۰۰ بار کارکرد نیاز به تعمیر یا سرویس داشته باشد. | L5- بعد از ۵۰۰۰ بار کارکرد نیاز به تعمیر یا سرویس داشته باشد.