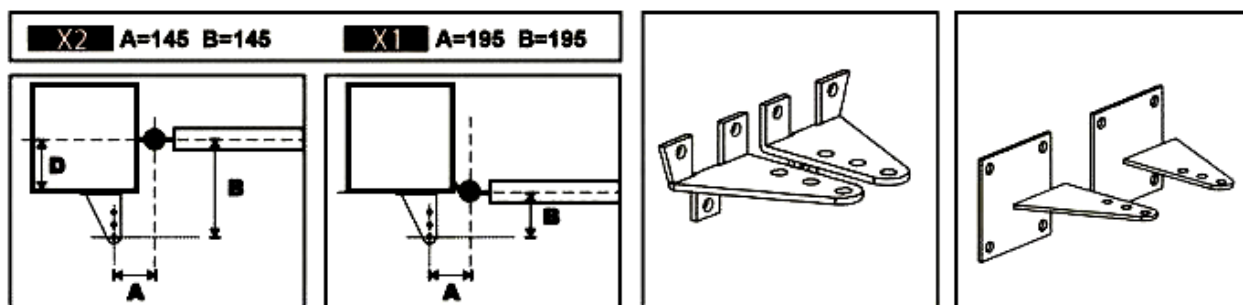


## روش نصب جک درب اتوماتیک یال مدل x1 و x2

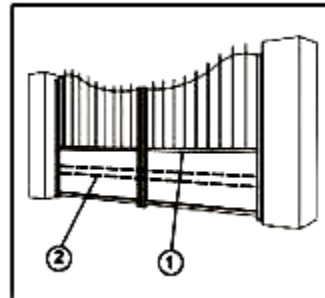
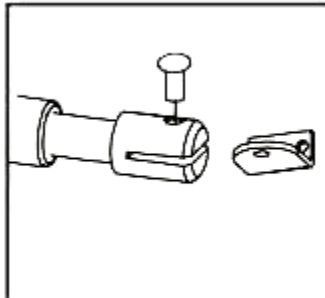
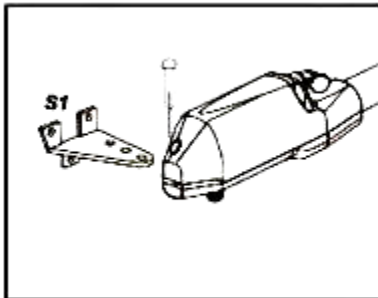


نصب جک یال :

بعد از پیدا کردن محل دقیق نصب بازوهای جک یال، ابتدا ۲ عدد صفحه پلیت به قطر ۵ میلیمتر و اندازه ۲۰\*۱۰ را با ۴ عدد مهره و رول بولت مناسب نصب و محکم کنید (ترجیحا به جای مهره و رول بولت از جوشکاری استفاده می شود).



محل قرار گیری پایه های عقب جک یال باید طبق اندازه های شکل ۱ و ۲ باشد. پس از انجام محاسبات، پایه ها را به صورت کاملا صاف و تراز شده روی صفحه پلیت ها جوش دهید.



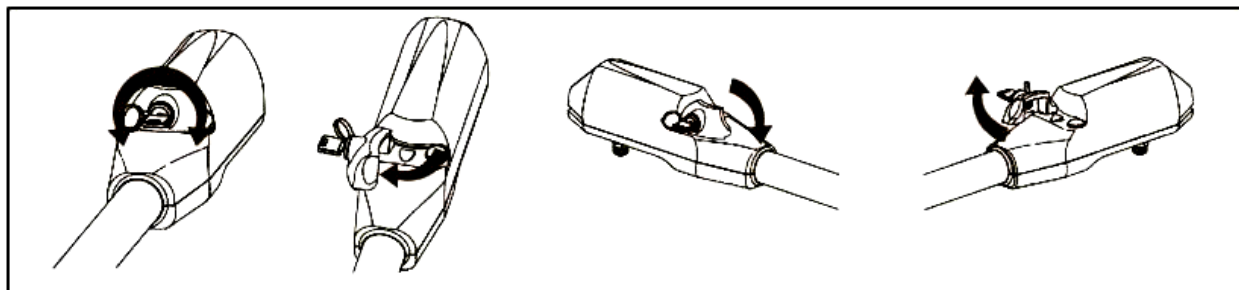
در مرحله بعد شما باید کورس جک یال را تا انتها داخل ببرید، سپس بازوی یال را به وسیله پیچ به براکت عقب متصل کنید. حال پایه جلوی جک را با پیچ به جک وصل کنید سپس درب را تا زاویه لازم (معمولا ۹۰ درجه) باز کنید.

در این مرحله باید تراز را روی جک گذاشته و پس از تراز کردن، براکت جلو را به درب جوش دهید.

علت باز کردن درب و جوش دادن پایه های جلو در این حالت این است که بعد از نصب، درب ها بیشتر از زاویه مورد نظر باز نشود. وقتی درب ها به صورت کامل باز شده است کورس جک ها تمام شده و درب ها از زاویه مورد نظر بیشتر باز نمی شوند.

اگر در هر شرایطی قادر به جمع کردن کورس و جوش دادن پایه های جلو در حالت باز بودن درب نبودید می توانید از استپرهای محکم بر روی زمین استفاده کنید تا درب بیش از اندازه باز نشود و به جک یال فشار وارد نشود.

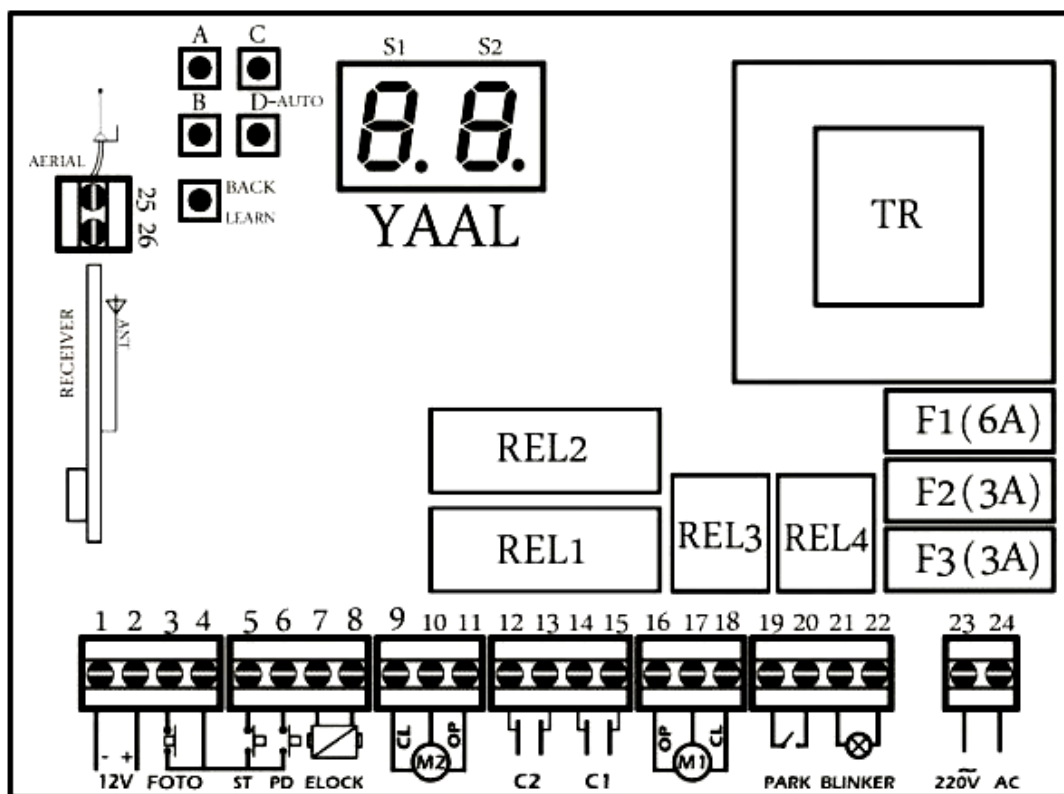
#### طریقه خلاص کردن جک یال



شما می توانید در مواقع مورد نیاز جک را از حالت اتوماتیک خارج کرده و درب را با حالت دستی باز و بسته کنید.

برای خلاص کردن جک شما باید کلید را داخل قفل کنید و بعد از چرخاندن طبق شکل بالا درپوش را به سمت بیرون بکشید، در این حالت جک خلاص است و شما می توانید درب را با دست باز و بسته کنید.

برای برگرداندن جک به حالت اتوماتیک شما باید هر دو درب را به حالت بسته قرار دهید، سپس درپوش را به حالت اول برگردانید و آن را قفل کنید حال کلید را بیرون بکشید و یک بار درب را به حالت اتوماتیک باز و بسته کنید.



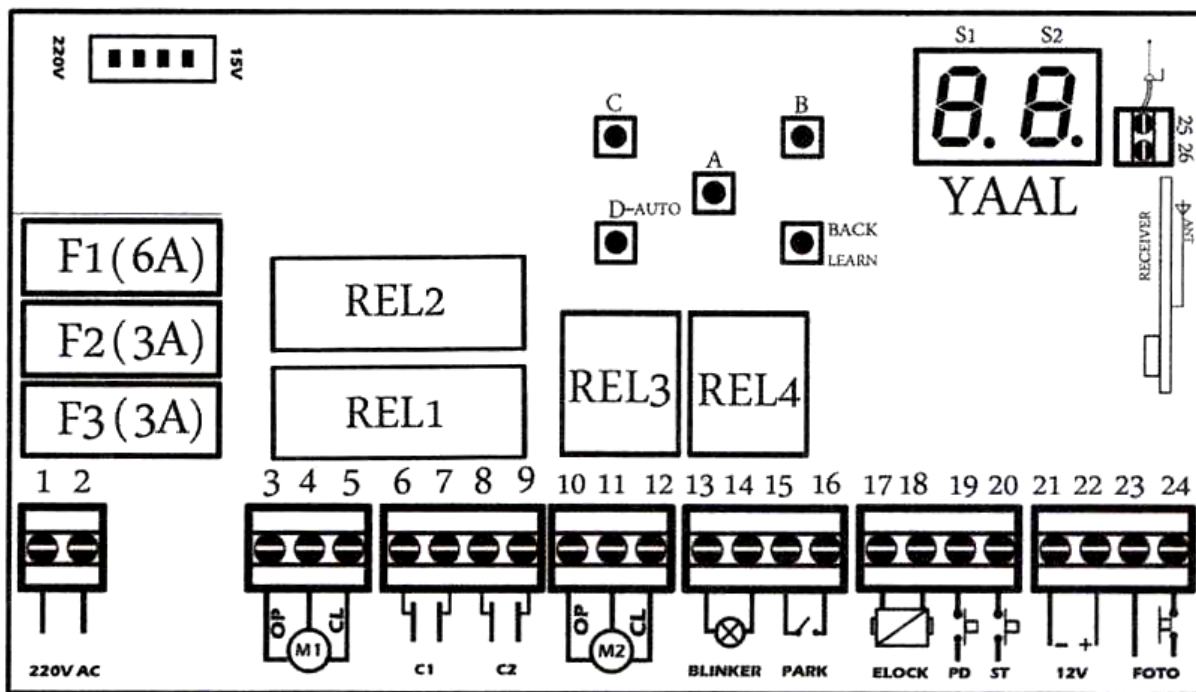
ترمینال ها

تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی	۱
تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی	۲
تحریک سنسور چشمی	۳
مشترک	۴
تحریک دستی دو لنگه	۵
تحریک دستی تک لنگه	۶
قفل برقی ۱۲ ولت	۷-۸
موتور ۲ (لنگه زیری)	۹-۱۰-۱۱
خازن موتور ۲	۱۲-۱۳
خازن موتور ۱	۱۴-۱۵
موتور ۱ (لنگه زیری)	۱۶-۱۷-۱۸
رله پارکینگ	۱۹-۲۰
فلاشر ۲۲۰ ولت	۲۱-۲۲
ورودی برق ۲۲۰ ولت	۲۳-۲۴
آنتن هوایی	۲۵-۲۶

فیوز ۶ آمپر	F1
فیوز ۳ آمپر	F2
فیوز ۳ آمپر	F3

ورود به منو اصلی	A
انتخاب منو / حرکت داخل منو به سمت پایین	B
اضافه کردن پارامتر / تحریک دستی	C
کم کردن پارامتر / تنظیم اتوماتیک	D
حرکت داخل منو به سمت بالا / کد دادن ریموت	Back/Learn

مدار جدید یال | مرکز کنترل جدید یال



ورودی برق ۲۲۰ ولت	۱-۲
موتور ۱ (لنگه رویی)	۳-۴-۵
خازن موتور ۱	۶-۷
خازن موتور ۲	۸-۹
موتور ۲ (لنگه زیری)	۱۰-۱۱-۱۲
فلاشر ۲۲۰ ولت	۱۳-۱۴
رله پارکینگ	۱۵-۱۶
قفل برقی ۱۲ ولت	۱۷-۱۸
تحریک دستی تک لنگه	۱۹
تحریک دستی دو لنگه	۲۰
تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی	۲۱-۲۲
تحریک سنسور چشمی	۲۳-۲۴
مشترک	۲۳
آنتن هوایی	۲۵-۲۶

## دکمه ها

ورود به منو اصلی	A
انتخاب منو / حرکت داخل منو به سمت پایین	B
اضافه کردن پارامتر / تحریک دستی	C
کم کردن پارامتر / تنظیم اتوماتیک	D
	Back/Learn

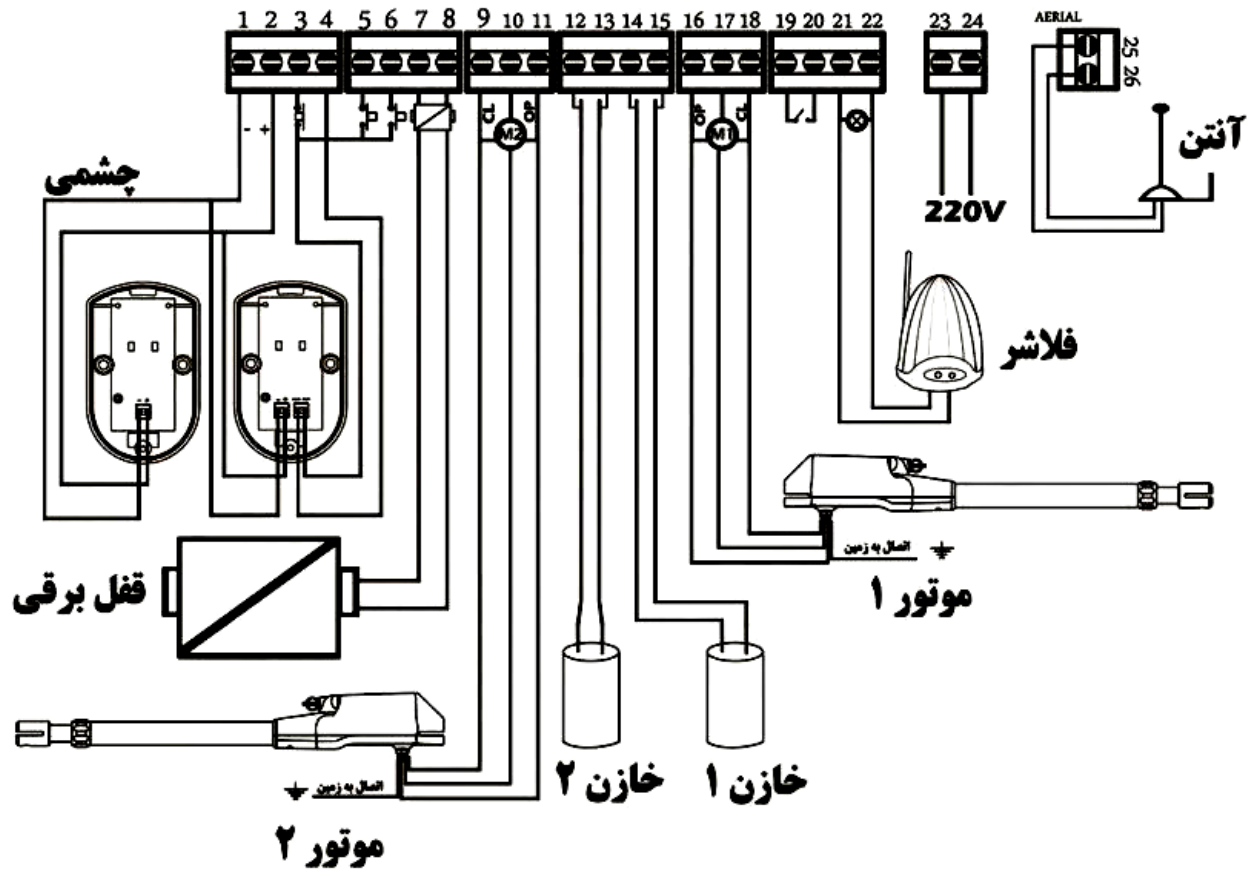
## فیوزها

فیوز ۶ آمپر	F1
فیوز ۳ آمپر	F2
فیوز ۳ آمپر	F3

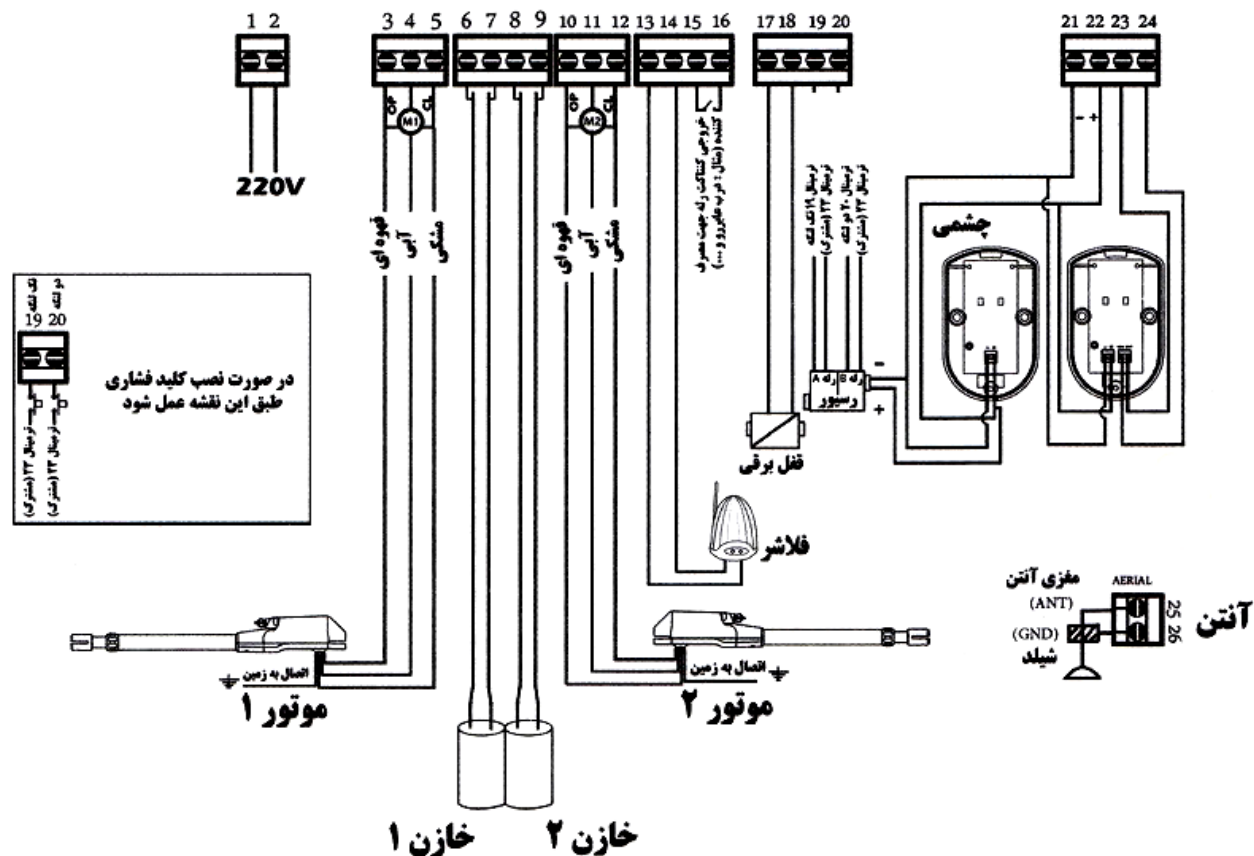
## ورودی ۱۵ ولت ترانس

توجه: با ورودی ۲۲۰ ولت برق شهری اشتباه نشود.

سیم بندی برد قدیمی یال



### سیم بندی برد جدید یال



برنامه ریزی ریموت کنترل جک یال:

ریموت یال به دو طریق قابل برنامه ریزی است



۱. کد دادن سریع ریموت:

با نگه داشتن ۳ ثانیه دکمه LEARN صفحه نمایش به چرخش در می آید و با زدن یکی از دکمه های ریموت کد آن به صورت ۴ کانال ذخیره می شود.

۲. کد دادن ریموت از منو:

با ۲ بار زدن دکمه A وارد منو rA و با زدن دکمه B وارد منو Ln و با زدن دکمه C گزینه های زیر برای کد دادن ریموت قابل انتخاب هستند.

LF: کد دادن ریموت ۴ کانال

LA: باز و بسته کردن درب دو لنگه و ریلی

Lb: باز و بسته کردن درب تک لنگه در حالت دو لنگه

LC: فرمان به رله پارکینگ

Ld: قفل کردن سیستم در زمان باز بودن درب

پاک کردن ریموت جک یال:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو ۲A شوید، سپس با فشردن دکمه B منو E۲ را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C عبارت YS به معنای: آیا مطمئن هستید؟ نمایان می گردد. با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموت های موجود در سیستم پاک می گردد و در حین عملیات سونگمنت به صورت چرخان در می آید.

توجه: ریموت کنترل های یال داخل جعبه برنامه ریزی شده اند، اگر می خواهید یک ریموت را برای دو دستگاه مجزا استفاده کنید باید کد ریموت ها را پاک کنید و دکمه ها را تک تک کد دهید. مثلا دکمه اول را در برد اول یال با LA برنامه ریزی کنید و در برد دوم یال دکمه دوم را با LA برنامه ریزی کنید تا با دکمه اول برد اول و با دکمه دوم برد دوم را کنترل کنید.

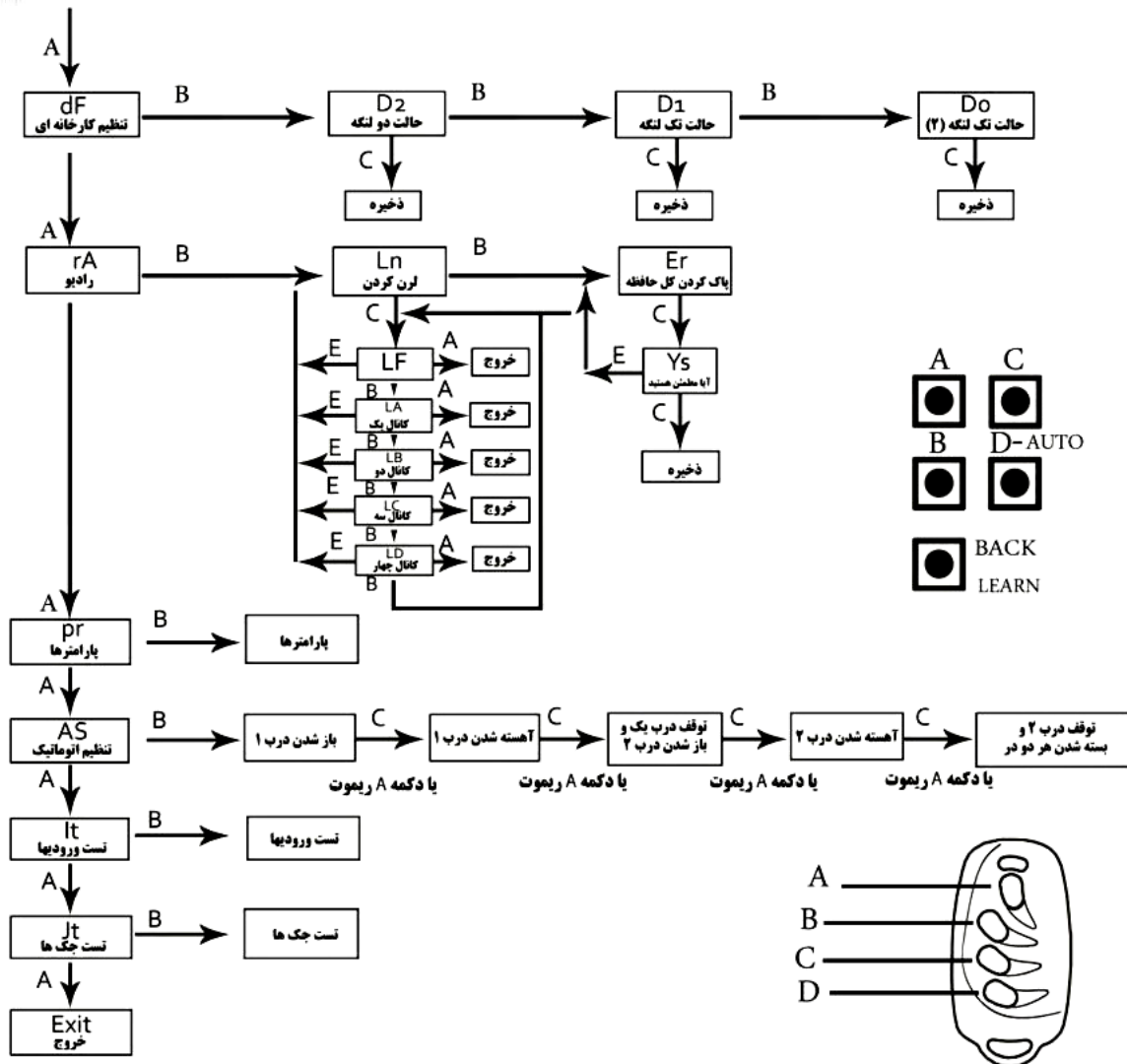
بلوک دیاگرام تنظیمات:

وضعیت D2: برای درب های دو لنگه

وضعیت D1: برای درب های تک لنگه

وضعیت D0: برای درب های تک لنگه که به سرعت بیشتری در دور کند نیاز دارند.





برنامه ریزی اتوماتیک یال (تنظیم سریع یال):

برای راه اندازی اتوماتیک بازوهای یال، ابتدا درب ها را در حالت بسته قرار دهید، سپس دکمه D روی مدار فرمان یال را نگه دارید تا درب اول باز شود، سپس با زدن دکمه اول ریموت یال یا دکمه C درب اول آهسته می شود، سپس با زدن دکمه اول ریموت یال یا دکمه C درب اول متوقف و درب دوم باز می شود. این عملیات را برای درب دوم نیز تکرار کنید. در انتها درب ها به صورت اتوماتیک بسته می شوند.

جدول تنظیمات جک یال:

سه بار دکمه A را بزنید تا به گزینه Pr برسید سپس دکمه B را بزنید حال پارامترهای زیر قابل رویت است.

می توانید با زدن دکمه B به سمت پایین و با زدن دکمه Back به سمت بالا بروید.

می توانید پارامتر دلخواه را با دکمه C انتخاب کنید و با دکمه های C و D پارامتر مورد نظر را تغییر دهید.

برای خروج بدون ذخیره پارمترها دکمه A را بزنید و برای ذخیره پارمترها به گزینه SA بروید و دکمه C را بزنید.

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکزیمم	پیش فرض	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب ۱	ثانیه	۱	۶۰	۲۰	
O2	زمان باز شدن درب ۲	ثانیه	۱	۶۰	۲۰	
C1	زمان بسته شدن درب ۱	ثانیه	۱	۶۰	۲۰	
C2	زمان بسته شدن درب ۲	ثانیه	۱	۶۰	۲۰	
A1	زمان آهسته باز شدن درب ۱	ثانیه	۱	۲۰	۵	
A2	زمان آهسته باز شدن درب ۲	ثانیه	۱	۲۰	۵	
B1	زمان آهسته بسته شدن درب ۱	ثانیه	۱	۲۰	۵	
B2	زمان آهسته بسته شدن درب ۲	ثانیه	۱	۲۰	۵	
C1	زمان استارت آهسته بسته شدن درب ۱	ثانیه	۰	۰.۵	۰	
C2	زمان استارت آهسته بسته شدن درب ۲	ثانیه	۰	۰.۵	۰	
T1	زمان استارت آهسته باز شدن درب ۱	ثانیه	۰	۰.۵	۰	
T2	زمان استارت آهسته باز شدن درب ۲	ثانیه	۰	۰.۵	۰	
N1	تنظیم دور آهسته درب ۱		۱	۴	۱	افزایش پارامتر دور کندتر
N2	تنظیم دور آهسته درب ۲		۱	۴	۱	افزایش پارامتر دور کندتر
Sp	توقف قبل از دور آهسته	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Ac	بسته شدن خودکار	۶X ثانیه	۰	۲۰	۱۰	صفر = غیر فعال
Cp	بسته شدن خودکار پس از چشم		۰	۱۰	۱۰	صفر = غیر فعال
Dp	تاخیر چشم عابر	دهم ثانیه	۰	۴۰	۶	
Od	تاخیر در باز شدن	فعال/غیر فعال				فعال
Cd	تاخیر در بسته شدن		۰	۹۹	۳	
Pd	درب تک لنگه	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Pt	کسر زمان تک لنگه		۰	۲۰	۰	
Us	میکروسوییچ		۰	۲	۰	۰ = غیر فعال ۲ = نرمال بسته ۱ = نرمال باز
Cs	فشار نهایی بسته شدن	فعال/غیر فعال				غیر فعال
St	زمان فشار نهایی بسته شدن	ثانیه	۱	۵	۲	
Rs	فشار ابتدایی باز شدن	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Np	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیر فعال				فعال
Fl	انتخاب فلاشر	فعال/غیر فعال				فعال = چشمک زن غیر فعال = ثابت
Pa	زمان رله پارکینگ	۶X ثانیه	۰	۲۰	۰	۰ = ۰/۷ ثانیه تحریک
Sa	ذخیره پارمترها					

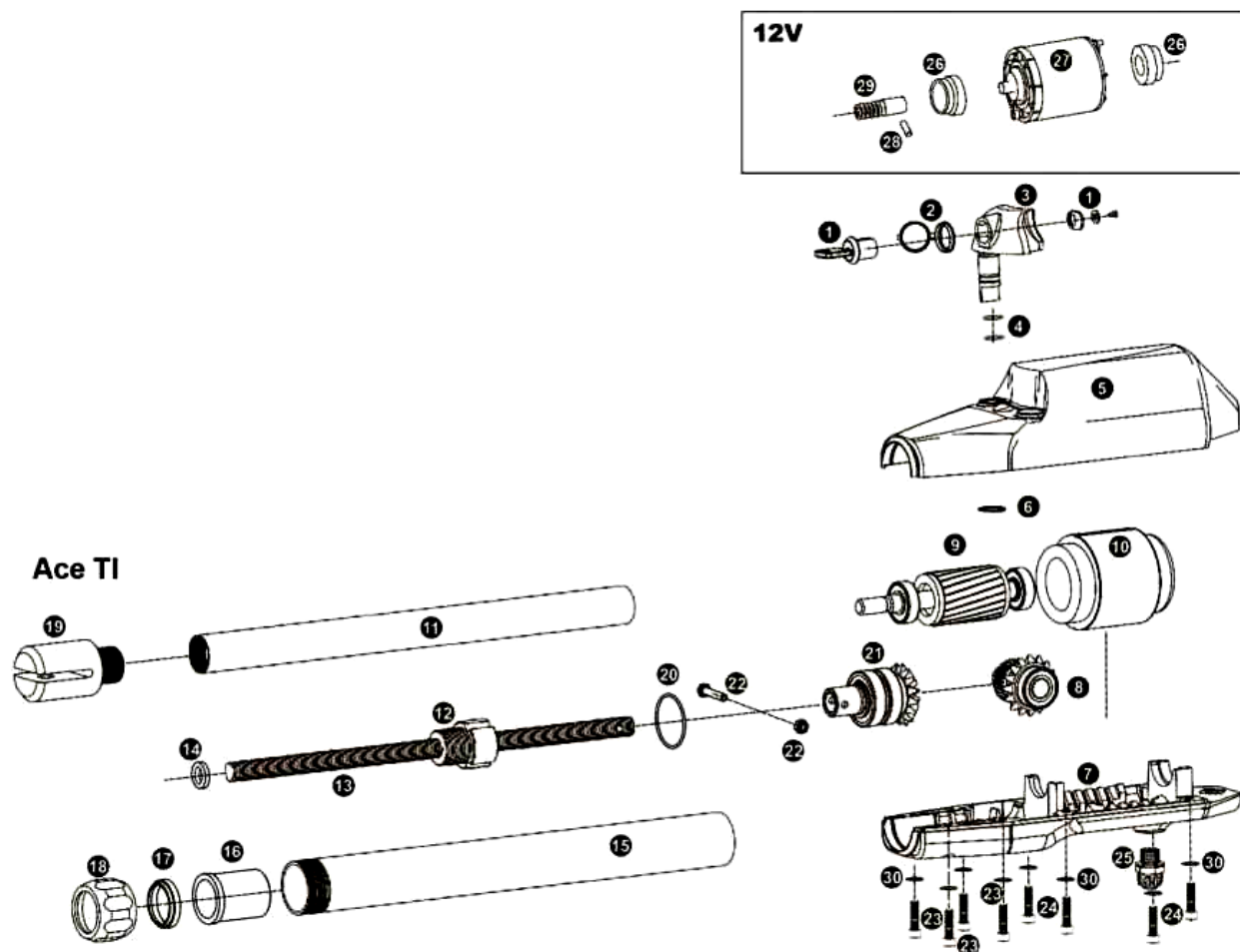
بستن اضطراری جک پال در هنگام بروز خطای چشمی:

برای بستن درب هنگامی که سنسور چشمی یال باز باشد یکی از دکمه های ریموت یال را ۳ ثانیه نگه دارید تا پیغام PH از صفحه نمایش پاک شود. سپس ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا با زدن مجدد دکمه ریموت یال درب را ببندید.

وضعیت اسباب کشی جک یال:

برای فعال شدن این حالت بلافاصله بعد از باز شدن درب ها پنج ثانیه فرصت دارید که جلوی چشمی های یال بایستید و دکمه ریموت یال را فشار دهید تا بسته شدن اتوماتیک غیر فعال شود.

قطعات یدکی جک یال:



پیچ بلند	۲۳	مه‌ره ماردونی	۱۲	قفل خلاص کن	۱
پیچ کوتاه	۲۴	میله ماردونی	۱۳	درپوش پلاستیکی قفل	۲
گلند	۲۵	واشرهای پلاستیکی	۱۴	جای قفل	۳
بلبرینگ	۲۶	لوله آلومینیوم	۱۵	ارینگ	۴
پوسته موتور	۲۷	بوش پلاستیکی	۱۶	پوسته بالایی جک	۵
پین	۲۸	گردگیر	۱۷	خار	۶
ماردون	۲۹	مه‌ره انتهای لوله	۱۸	پوسته زیرین جک	۷
واشر	۳۰	جای نصب پین	۱۹	چرخ دنده مخروطی	۸
		ارینگ	۲۰	روتر	۹
		شفت و بلبرینگ	۲۱	استاتور	۱۰
		پین خاردار	۲۲	لوله	۱۱